

Министерство образования и науки Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования

**«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Школа базовой инженерной подготовки
Специальность 38.05.02 Таможенное дело
Отделение социально-гуманитарных наук

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

Тема работы
Таможенное дело в условиях глобализации: тенденции, международный и российский опыт

УДК 339.543.012

Студент

Группа	ФИО	Подпись	Дата
3131	Журавлева Юлия Константиновна		

Руководитель

Должность	ФИО	Ученая степень, звание	Подпись	Дата
Профессор	Сосковец Любовь Ивановна	Доктор исторических наук, профессор		

Рецензент

Должность	ФИО	Подпись	Дата
Специалист по ТО АО «СХК»	Климук Людмила Леонидовна		

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ:

	ФИО	Ученая степень, звание	Подпись	Дата
Руководитель ООП	Сосковец Л.И.	Доктор исторических наук, профессор		

Планируемые результаты обучения по ООП

Код результата	Результат обучения (выпускник должен быть готов)	Требования ФГОС, критериев и/или заинтересованных сторон
<i>Профессиональные компетенции</i>		
P1	Постоянно повышать уровень профессиональных знаний и компетенций, находить, анализировать и применять необходимую информацию для решения профессиональных задач, владеть навыками использования компьютерной техники, информационных технологий и систем, проводить научные исследования, внедрять научные и инновационные методы и проекты в сфере профессиональной деятельности	Требования ФГОС (ОК -5, 6, ПК-4, 5) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
P2	Контролировать соблюдение участниками ВЭД таможенного, валютного законодательства РФ, достоверность классификации товаров, сведений о происхождении товара, установленных запретов и ограничений при таможенных перемещениях, заявленную таможенную стоимость перемещаемых товаров, правильность исчисления, полноты и своевременности уплаты таможенных платежей, пошлин, взимания пени, процентов, задолженности при осуществлении таможенных операций	Требования ФГОС (ПК-7, 10, 11, 14, 15, 16, 17) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
P3	Владеть навыками применения форм, технологий, средств таможенного контроля товаров, эксплуатации соответствующего современного оборудования и приборов; применять правила интерпретации ТН ВЭД, методы определения таможенной стоимости перемещаемых товаров, выявления фальсифицированного и контрафактного товара	Требования ФГОС (ПК-8, 9, 10, 12, 19) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
P4	Применять навыки заполнения и контроля деклараций и др. таможенной документации, использования в таможенном деле информационных технологий, статистических данных, анализа и прогнозирования поступления таможенных поступлений финансово-хозяйственной деятельности участников ВЭД,	Требования ФГОС (ПК-13,14, 37, 38, 41, 44) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
P5	Выявлять и противодействовать административным злоупотреблениям, правонарушениям, и преступлениям в сфере таможенного дела, совершать для этого юридически значимые действия	Требования ФГОС (ПК -23, 24, 25, 27, 28) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
P6	Управлять деятельностью таможенных органов и структур, персоналом в таможенных органах, качеством, результативностью и рисками в области профессиональной деятельности, прогнозировать и планировать личную и коллективную профессиональную деятельность; владеть приемами применения СУР в профессиональной деятельности, понимать место ТО в системе госуправления	Требования ФГОС (ПК- 29 – 33, 20, 36) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
P7	Применять профессиональные знания для организации и содействия внешнеэкономической деятельности государственных органов, предприятий, фирм, связанной с таможенным перемещением и оформлением; информировать и консультировать участников ВЭД в области таможенного дела, состояния и развития российской и мировой экономики, потенциала таможенных территорий	Требования ФГОС (ПК-4,5, 38, 39, 42) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост

Министерство образования и науки Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
**«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Школа базовой инженерной подготовки
Специальность 38.05.02 Таможенное дело
Отделение социально-гуманитарных наук

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель

(Подпись) _____ (Дата) Сосковец Л.И.
(Ф.И.О.)

ЗАДАНИЕ

на выполнение выпускной квалификационной работы

В форме:

Дипломной работы

(бакалаврской работы, дипломного проекта/работы, магистерской диссертации)

Студенту:

Группа	ФИО
3131	Журавлевой Юлии Константиновне

Тема работы:

«Таможенное дело в условиях глобализации: тенденции, международный и российский опыт»

Утверждена приказом директора (дата, номер)

№344/с от 24.01.2018

Срок сдачи студентом выполненной работы:

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ:

Исходные данные к работе

(наименование объекта исследования или проектирования; производительность или нагрузка; режим работы (непрерывный, периодический, циклический и т. д.); вид сырья или материал изделия; требования к продукту, изделию или процессу; особые требования к особенностям функционирования (эксплуатации) объекта или изделия в плане безопасности эксплуатации, влияния на окружающую среду, энергозатратам; экономический анализ и т. д.).

Объект исследования: деятельность таможенных органов Российской Федерации в условиях глобализации.

Предмет исследования: развитие комплекса мер таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности России в условиях глобализации.

Цель исследования: выявление особенностей таможенной политики современной России в условиях глобализации, а также рассмотрение международного и российского опыта

	таможенного администрирования в рамках данного процесса.
<p>Перечень подлежащих исследованию, проектированию и разработке вопросов</p> <p><i>(аналитический обзор по литературным источникам с целью выяснения достижений мировой науки техники в рассматриваемой области; постановка задачи исследования, проектирования, конструирования; содержание процедуры исследования, проектирования, конструирования; обсуждение результатов выполненной работы; наименование дополнительных разделов, подлежащих разработке; заключение по работе).</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Изучить сущность и последствия процесса экономической глобализации мира; 2. Выявить современные тенденции упрощения таможенных процедур; 3. Проанализировать современные тенденции в развитии российской таможенной системы; 4. Изучить формы международного таможенного сотрудничества (конвенции, организации, проекты и т.д.); 5. Рассмотреть модели таможенной политики зарубежных стран в условиях процесса глобализации; 6. Проанализировать комплекс действующих мер таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности; 7. Выявить приоритеты развития таможенного дела Российской Федерации.

Дата выдачи задания на выполнение выпускной квалификационной работы по линейному графику	
---	--

Задание выдал руководитель:

Должность	ФИО	Ученая степень, звание	Подпись	Дата
Профессор	Сосковец Любовь Ивановна	Доктор исторических наук, профессор		

Задание принял к исполнению студент:

Группа	ФИО	Подпись	Дата
3131	Журавлева Юлия Константиновна		

РЕФЕРАТ

Выпускная квалификационная работа 91 страница, 1 таблица, 88 источников.

Ключевые слова: глобализация, международное таможенное сотрудничество, таможенные процедуры, конвенция, международные таможенные организации, модернизация, таможенное дело, таможенное администрирование, стандартизация.

Объектом исследования является деятельность таможенных органов в условиях глобализации.

Цель работы предполагает достичь выявления особенностей таможенной политики современной России в условиях глобализации, а также рассмотреть международный и российский опыт таможенного администрирования в рамках данного процесса.

В процессе исследования было выяснено, что процесс глобализации необратимо влияет на все сферы деятельности человека, и таможенное дело не является исключением. Экономика является той сферой, где процессы глобализации начали развиваться ранее всего и носят устойчивый и расширительный характер, во многом подталкивая глобализацию иных сфер общественной жизни. Глобализация коснулась не только структуры внешнеторгового оборота, но и повлекла за собой необходимость в упрощении процедур и перехода от существующей таможенной системы к системе таможенного сервиса.

В результате исследования были выполнены все поставленные задачи, достигнуты цели, а также сформированы основные направления совершенствования механизма таможенного регулирования ВЭД в России, с учетом глобализационных процессов и международного опыта таможенного администрирования.

Область применения является сфера внешнеэкономической деятельности государства, таможенное дело, сфера таможенного администрирования, регулирование международных таможенных отношений.

Практическая значимость работы состоит в получении необходимых знаний в области таможенного дела в условиях процесса глобализации. Процесс глобализации является «тотализатором» в ускорении мировой торговли, соответственно, таможенной службе необходимо принимать это ускорение и подстраиваться под все изменяющиеся элементы функционирования экономической системы государства, например, подписание новых договоров о сотрудничестве, развитие информационных технологий, введение экономических санкций и так далее.

СОКРАЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В РАБОТЕ:

ТНК – Транснациональные корпорации

ЕС – Европейский Союз

НАФТА – Североамериканское соглашение о свободной торговле

ЕАЭС – Евразийский Экономический Союз

СНГ – Содружество Независимых государств

ВЭД – Внешнеэкономическая деятельность

ВВП – Валовой внутренний продукт

ООН – Организация Объединенных Наций

ВТО – Всемирная торговая организация

ФТС – Федеральная таможенная служба

РТУ – Региональное таможенное управление

ВНП – Валовой национальный продукт

ЭПШП – Экономический пояс Шелкового пути

ИДК – Инспекционно-досмотровые комплексы

БРИКС – Сокращение от Brazil, Russia, India, China, South Africa

ШОС – Шанхайская организация сотрудничества

СРГ ШОС – Специальная рабочая группа по таможенному сотрудничеству

СТС – Совет таможенного сотрудничества

ВТамО – Всемирная таможенная организация

АТЭС – Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество

СУР – Система управления рисками

АТР – Азиатско-Тихоокеанский регион

АСЕАН – Ассоциация государств Юго-Восточной Азии

МАГАТЭ – Международное агентство по атомной энергии

СЕФАКТ ООН – Центр ООН по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям

ЕЭК – Экономическая комиссия ООН для Европы

ГАТТ – Генеральное соглашение по тарифам и торговле

ЮНКТАД – Конференция ООН по торговле и развитию

Оглавление

Введение.....	1
Глава 1. Экономическая глобализация мира: сущность и последствия..	9
1.1. Экономическая глобализация как тенденция мирового развития	9
1.2. Экономические последствия глобализационных процессов.....	18
Глава 2. Влияние глобализации на таможенную сферу.....	33
2.1. Международное таможенное сотрудничество.....	33
2.2. Процессы стандартизации, унификации таможенных правил и процедур в условиях глобализации.....	49
ГЛАВА 3. Модели таможенной политики зарубежных стран и опыт России по модернизации таможенного дела в условиях глобализации.....	58
3.1. Модели таможенной политики зарубежных стран в условиях глобализации.....	58
3.2. Специфика и приоритеты таможенной политики России в современных условиях	63
Заключение	77
Список использованных литературы и источников.....	81

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность. Сегодня все страны мира в большей или меньшей степени охвачены таким процессом, как глобализация. Глобализация является новым этапом интернационализации хозяйственной жизни. Она охватывает самые важные процессы социального, экономического и политического развития мира, способствует модернизации и экономическому росту того или иного хозяйства. Но в то же время, процесс глобализации порождает новые проблемы и противоречия в мировой экономике.

В настоящий момент, внешнеэкономическая деятельность (ВЭД) в условиях глобализации становится всё более сложным процессом, обладающим тенденциями к быстрому росту и введению новых реформ, а также возрастающим значением в социально-экономической сфере деятельности человека. В связи с этим, возникает необходимость в повышении качества механизма таможенного администрирования внешнеэкономической деятельности. Также, затруднение функционирования внешнеэкономической деятельности усугубляется увеличением объема необходимой информации, требуемой для перемещения товаров и транспортных услуг, их продажи, для определения условий поставки, а также других действий, выполняемых таможенными органами. Объем информации, циркулирующей между таможенными органами и другими государственными и коммерческими структурами, возрастает с каждым годом.

Количество участников внешнеэкономической деятельности также имеет тенденцию роста, и совместно с такими факторами как значительное возрастание информационной нагрузки при принятии управленческих решений на сотрудников таможни, необходимость в использовании новейшего информационного обеспечения, потребность интегрирования с системой международных норм и принципов международных таможенных организаций – перечисленные аспекты являются обстоятельствами,

определяющими актуальность и необходимость исследования данной проблемы. Развитие информационных технологий и формирование нового формата торгово-экономических взаимоотношений в рамках информационного общества становится серьезным фактором, влияющим на технологическую и административную составляющие оказания таможенных услуг и деятельность таможенных органов в современных условиях.

В условиях роста объемов мировой торговли, Федеральная таможенная служба России, будучи частью государственной экономической системы, наряду с выполнением традиционных функций государственного администрирования внешней торговли, все активнее выступает как самостоятельный социально-экономический институт, который фактически создает либо благоприятные условия для внешней торговли, либо барьеры для ее осуществления.

Таким образом, исходя из основных направлений развития внешней торговли России, на сегодняшний момент, существующая система таможенного администрирования требует пересмотра уже устоявшихся понятий и принципов в условиях выполнения расширяющегося списка требований, влияющих на скорость и качество осуществления таможенного регулирования ВЭД. Данную проблему можно решить при помощи комплексного анализа особенностей формирования и реализации таможенной политики Российской Федерации, а также при рассмотрении зарубежного опыта таможенного администрирования и принципов основных международных таможенных конвенций. Принятие и реализация данных мер позволит многогранно рассмотреть существующие проблемы, поспособствует созданию благоприятных условий для эффективной разработки и внедрения реформ существующего таможенного законодательства, и, как следствие, создаст «почву» для устойчивого развития экономической системы государства.

Объект. Объектом исследования дипломной работы является деятельность таможенных органов в условиях глобализации.

Предмет. Предметом исследования является развитие комплекса мер таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности в условиях глобализации.

Цель. В ходе исследования предполагается достичь следующую цель: выявление особенностей таможенной политики современной России в условиях глобализации, а также рассмотрение международного и российского опыта таможенного администрирования в рамках данного процесса.

Задачи. В соответствии с данной целью в ВКР были поставлены следующие задачи:

1. Изучить сущность и последствия процесса экономической глобализации мира.
2. Выявить современные тенденции упрощения таможенных процедур.
3. Проанализировать современные тенденции в развитии российской таможенной системы.
4. Изучить формы международного таможенного сотрудничества (конвенции, организации, проекты и т.д.).
5. Рассмотреть модели таможенной политики зарубежных стран в условиях процесса глобализации.
6. Проанализировать комплекс действующих мер таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности.
7. Выявить приоритеты развития таможенного дела Российской Федерации.

Степень изученности темы. Анализ общей и специальной литературы по исследуемой теме показывает, что историографическая база по теории и практике развития таможенной политики в России весьма узка. В то же время невозможно не отметить, что процесс формирования и реализации государственной таможенной политики в современной России еще не стал предметом целенаправленных исследований. Сегодня развитие таможенной политики базируется пока лишь на системном анализе, на отдельно взятых

обобщенных фрагментах практики развития таможенной политики в рамках международного сообщества, слабо связанных с текущими внутри- и внешнеполитическими реалиями или отдельных интегративных объединений, а также на хотя и многовековой, но весьма противоречивый отечественный опыт. Вместе с тем, существует ряд трудов, посвященных в целом таможенной политике, выявлению сущностных черт и характеристик, а также развитию таможенной политики в условиях глобализации.

Основу дипломного исследования составили научные публикации из различных экономических журналов, труды научных конференций, монографии, а также международные юридические нормативно-правовые акты.

Следует отметить, что особо детально авторами научных публикаций рассмотрен процесс глобализации. Данному вопросу посвящен достаточно большой объем научных работ. Особенно в этой области хочется выделить таких авторов как Е.Г.Поликанова¹, А.С.Молчан², Е.В.Рыженков³, И.В.Трифорова⁴, а также О.С.Климова⁵, О.В.Сминова⁶, В.Н.Кириллов⁷, А.Е.Костянцев⁸, Я.А.Бутенко⁹. Авторами было рассмотрено влияние процесса глобализации на различные сферы общества, проанализированы

¹ Поликанова Е.Г. Феномен глобализации, разнообразие определений понятия «Глобализация» / TERRA ECONOMICUS: научный журнал. - 2012. - № 6 – с.7-8.

² Молчан А.С. Глобализация экономического пространства и ее влияние на обеспечение экономической безопасности государства // Научные труды кубанского государственного технологического университета. – 2015. - №12. – с.67-81.

³ Рыженков Е.В. Глобализация как транснациональная интеграция: политический, экономический, культурный вызовы // Вестник Новосибирского государственного университета. серия: философия. – 2010. - №2. – с.71-76.

⁴ Трифорова И. В. Роль транснациональных корпораций в глобализации мировой экономики // Молодой ученый. — 2013. — №9. — С. 243-245. — URL <https://moluch.ru/archive/56/7687/>

⁵ Климова О.С. Некоторые особенности внешней торговли России в период глобализации мирового хозяйства // Общество: политика, экономика, право: научный журнал. – 2014. - №1. – с.63-66.

⁶ Сминова О.В. Глобализация и ее влияние на финансовое состояние институтов, реализующих экономическую политику государства // Государственное регулирование экономики в условиях глобализации. – 2015. – с.61-66.

⁷ Кириллов В.Н. Экономическая глобализация и проблемы преодоления неравномерности социально-экономического развития стран мира в современных условиях // Приоритетные научные направления: от теории к практике: научный журнал. – 2016. - №34-2. – с.116-125.

⁸ Костянцев А.Е. Транснационализация как международная форма организации предпринимательства в глобализирующейся экономике // Наука и образование: хозяйство и экономика; предпринимательство; право и управление: научный журнал. – 2014. - №7(13). – с.7-27.

⁹ Бутенко Я.А. Глобализация мировой экономики и ее влияние на экономическую безопасность страны // Поволжский торгово-экономический журнал. – 2015. - №4. – с.64-75.

изменения во внешнеторговом обороте государства, вызванные влиянием этого процесса, а также были оценены последствия и перспективы дальнейшего развития экономической системы государства в условиях данного процесса.

Основные аспекты анализа тенденций международного таможенного сотрудничества можно увидеть в работах таких авторов, как В.М.Шкварок¹⁰, Н.В.Живенко¹¹, Е.А.Макарова¹², А.П.Сурник¹³, Я.А.Антонович¹⁴ и других авторов.

Особенно хочется выделить работу Я.А.Антонович. В своей научной статье автор детально рассматривает международное таможенное сотрудничество как целостную систему, описывает формы такого сотрудничества и обосновывает важность и значимость данного процесса.

Важную роль в процессе написания дипломной работы сыграли нормативно правовые акты международного, регионального и национального уровней. Огромную роль в вопросе упрощения таможенных процедур играет Киотская конвенция по упрощению и гармонизации таможенных процедур (1974)¹⁵. В настоящее время во многих странах практически непрерывно пересматриваются процедуры, особенно в таможенных службах, с учетом требований, предъявляемых новыми методами торговли и перевозок грузов, а также в целях повышения эффективности и оперативности служб контроля. Но, безусловно, все нормативно-правовые акты являются важными при изучении данного вопроса.

¹⁰ Шкварок В.М. Экономическая глобализация как угроза экономической безопасности России // Известия российского государственного педагогического университета им. А.И. Герцена. – 2013. - №55. – с.352-355.

¹¹ Живенко Н.В. Международное сотрудничество в области таможенного дела // Право и государство: теория и практика. – 2008. – №7. – с.130-133.

¹² Макарова Е.А. Развитие международного таможенного сотрудничества // Логистические системы в глобальной экономике. – 2015. - №5. – с.533-534.

¹³ Сурник А.П. Место России в международном таможенном сотрудничестве// Сибирский государственный аэрокосмический университет имени академика М. Ф. Решетнева. – 2015. - №19. – с.416-417.

¹⁴ Антонович Я.А. Международное таможенное сотрудничество // Аллея науки. – 2016. – №4. – с.182-185.

¹⁵ Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (совершено в Киото 18.05.1973) [электронный ресурс] // КонсультантПлюс [Официальный сайт]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_106124/

На региональном уровне особое внимание стоит уделить Таможенному Кодексу ЕАЭС¹⁶, который является основным нормативно-правовым актом, действующим на таможенной территории Таможенного Союза.

Среди национальных нормативно-правовых актов, хотелось бы выделить наиболее значимый для написания этой дипломной работы - Федеральный закон "О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года в редакции Протокола о внесении изменений в Международную конвенцию об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 26 июня 1999 года" от 03.11.2010 N 279-ФЗ¹⁷. Принятие данного федерального закона является значимым на пути к упрощению таможенных процедур, так как данный шаг являлся необходимым этапом на пути вступления России во Всемирную торговую организацию, и, соответственно, принятию основных принципов функционирования данной организации.

Также хотелось бы отметить Интернет-источники, которые представлены отчетами о проделанной деятельности, публицистическими статьями, статистическими сводками, как, например, данные с Интернет-ресурса The Observatory of Economic Complexity¹⁸.

Методы исследования. Методологическую основу исследования дипломной работы составили как общенаучные, так и специальные научные методы. Теоретическая и методологическая база исследования включает в себя системный подход к анализу экономических процессов, а также сравнительный и статистический методы.

В основу работы положен системный подход к анализу экономических процессов, позволивший рассмотреть сферу таможенного дела в контексте

¹⁶ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [электронный ресурс] // КонсультантПлюс [Официальный сайт]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/

¹⁷ Федеральный закон "О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года в редакции Протокола о внесении изменений в Международную конвенцию об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 26 июня 1999 года" от 03.11.2010 N 279-ФЗ [электронный ресурс] // КонсультантПлюс [Официальный сайт]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_106385/

¹⁸ The Observatory of Economic Complexity [Официальный сайт]. URL: <https://atlas.media.mit.edu/ru/>

глобализации в целом, выявить существующие проблемы, связанные со стандартизацией и унификацией таможенных процедур, с изменением рыночной структуры товарооборота, а также со стиранием национальных границ государства.

Структура. Выпускная квалификационная работа состоит из введения, основной части и заключения. Основная часть представлена тремя главами.

В первой главе был рассмотрен процесс глобализации экономической сферы деятельности человека, а именно: раскрыто понятие процесса глобализации, выявлены основные глобализационные признаки и группы предпосылок, усугубляющих процесс экономической глобализации, определены основные положительные и отрицательные последствия данного процесса, рассмотрена роль ТНК с точки зрения влияния на изменения в структуре мировой экономики, приведены статистические данные изменения структуры товарно-рыночных отношений отдельно взятых стран. Также, в первой главе была рассмотрено влияние процесса глобализации на Россию, её экономическую систему и структуру внешнеторгового оборота.

Вторая глава посвящена анализу международного таможенного сотрудничества, месту России в данной сфере, а также процессам стандартизации и унификации таможенных процедур. В условиях процесса глобализации, обойтись без международного таможенного сотрудничества невозможно. Итогом работы над данной главой стало определение основных мировых тенденций к упрощению таможенных процедур, рассмотрение сотрудничества России со странами Дальнего Зарубежья, а также принятие и выполнение Россией основных принципов международных таможенных конвенций.

Третья глава содержит анализ основных моделей таможенных служб экономически развитых стран, а также рассматривает основные проблемы существующей российской системы таможенной службы и предлагает рекомендации по улучшению процесса таможенного администрирования и упрощения таможенных процедур.

Практическая значимость. Практическая значимость полученных результатов состоит в получении необходимых знаний в области таможенного дела в условиях процесса глобализации. Процесс глобализации является «тотализатором» в ускорении мировой торговли, соответственно, таможенной службе необходимо принимать это ускорение и подстраиваться под все изменяющиеся элементы функционирования экономической системы государства, например, подписание новых договоров о сотрудничестве, развитие информационных технологий, введение экономических санкций и так далее.

Таким образом, в результате указанной цели и выполнении всех поставленных задач, итогом работы будет системное исследование нынешнего состояния сферы таможенного дела с учетом влияния процесса экономической глобализации.

ГЛАВА 1. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЛОБАЛИЗАЦИЯ МИРА: СУЩНОСТЬ И ПОСЛЕДСТВИЯ

1.1. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЛОБАЛИЗАЦИЯ КАК ТЕНДЕНЦИЯ МИРОВОГО РАЗВИТИЯ

Под глобализацией следует понимать углубление и расширение институтов и социальных связей во времени и пространстве таким образом, что, с одной стороны, все более сильное влияние на ежедневную деятельность людей оказывают события, случающиеся в разных частях нашей планеты, а с другой - деятельность местных сообществ может иметь важнейшие глобальные последствия¹⁹.

Глобализация подразумевает, что множество культурных, политических, экономических, социальных и других связей и отношений приобретают всемирный характер. Так же она предполагает рост уровней взаимодействия не только в пределах отдельных стран, но и между государствами. В настоящее время для процессов глобализации новым является распространение связей социальной сферы на административную, правовую, таможенную, организационную, технологическую и другие сферы деятельности. Также новым является непрерывная интенсификация тенденций к налаживанию взаимосвязей через новые информационные технологии и множества сетей современных коммуникаций. Форма глобализации в рамках отдельных империй (возьмем, к примеру, Британскую), простиравшиеся на большие пространства и объединяющие их в единую экономическую и политическую систему, отличается от современных форм глобализации, характеризующихся высоким уровнем движения капиталов, а также

¹⁹ Поликанова Е.Г. Феномен глобализации, разнообразие определений понятия «Глобализация» / TERRA ECONOMICUS: научный журнал. - 2012. - № 6 – с.7-8.

огромными вложениями промышленно развитых государств в экономики друг друга через многонациональные корпорации²⁰.

Изначально, развитие взаимосвязей между странами и народами происходило в форме экспансии Европы, а потом Запада в целом. В связи с этим глобализация, по сути, означала европейскую, западную глобализацию. Сегодня процессы глобализации и регионализации охватывают весь земной шар.

Рост этих процессов способствовал увеличению, с одной стороны, ответственности национального государства за свои действия, с другой стороны – разрушил его возможности эффективно справляться с требованиями, которые предъявляются государству в той или иной ситуации. Государственно-территориальные границы стали легко пересекать люди, знания, товары, оружие, капиталы, наркотики и т.д. Социальные отношения и движения, транснациональные сети проникли во многие сферы человеческой деятельности. Существование глобальных систем производства, финансов и торговли объединило судьбу и процветание коллективов, домохозяйств и даже наций по всему миру²¹. В связи с этим, государственно-территориальные границы делаются все более прозрачными.

Следовательно, под понятием «глобализация» понимается громадное увеличение мировой торговой арены, а также и других процессов международного взаимодействия и обмена в условиях открытой, стирающей все границы мировой экономики²². Таким образом, подразумевается, что речь идет не только о традиционном обмене товарами и услугами между экономическими субъектами, но и о различных движениях капитала, обмене информацией и технологиями, а также перемещении людей.

²⁰ Бекетов Н.В. Глобализация как процесс формирования информационно-экономического пространства: социальные аспекты развития мировой и национальной экономических систем / Век глобализации: научный журнал. – 2012. - №1. – с. 28-32.

²¹ Причины глобализации. [электронный ресурс] // Время бизнеса – журнал для предпринимателей [Офиц.сайт]. URL: <http://www.camcomp.com/prichinyi-globalizatsii.html>

²² Глобализация мировой экономики. [электронный ресурс] // Энциклопедия Экономиста [Офиц.сайт]. URL: <http://www.grandars.ru/college/sociologiya/globalizaciya.html>

В настоящее время взаимозависимость видов хозяйственной деятельности не только усиливается по сравнению с прошлым, но и включает в себя фактически все страны мира, становясь всемирной. Безусловно, прежде всего, речь заходит о взаимопроникновении экономик стран с развитой промышленностью, но при этом и остальной мир, то есть менее развитые страны, с различной скоростью и силой включается в глобальные процессы. Высокие темпы развития компьютерных технологий и телекоммуникаций, возникновение нового, более высокоскоростного и экономичного транспорта быстро соединили все континенты и страны между собой, создавая при этом нужные предпосылки для резкого роста обменов между государствами. Потоки услуг и товаров, капиталов, системы информации и коммуникации, действия транснациональных корпораций организуют поле глобальной экономики, в которую входят экономики всех стран, в большей или меньшей степени.

Одним из главных признаков вступления мира в эру экономического глобализма является общемировая транснационализация торговой деятельности и производства²³. Под термином «транснационализация» понимается распространение дочерних филиалов и фирм своей компании по всему миру. Транснациональные корпорации (ТНК) стали одной из самых важных движущих сил развития экономической глобализации, в то время как её субъекты, которыми являются национальные государства, остались подвинутыми во многих аспектах. В последнее время, стихийный рост ТНК можно объяснить как следствие ряда причин, среди которых главной является конкуренция, заставляющая понижать издержки производства до минимума, при этом важно увеличивать масштабы деятельности и использовать новейшие технологии, а также искать более дешевую рабочую силу, следить за тем, чтобы производство размещалось именно там, где налогообложение будет относительно низким, и так далее. Усиление конкурентной борьбы и

²³ Ромашкин Т.В. Транснационализация российских компаний в условиях глобализации экономики // Вестник саратовского государственного социально-экономического университета. – 2012. - №3. – с.166-170.

старание снизить цену разработки заставляют ТНК соединяться между собой в той или иной форме. Данный процесс уже стал тенденцией на мировом рынке, особенно это просматривается в автомобильном и авиакосмическом производстве²⁴. Известен тот факт, что появление на мировой арене новых индустриальных стран в первую очередь объясняется деятельностью ТНК, которые содействовали размещению у них своих дочерних предприятий. На ТНК приходится примерно 50% мирового производства в целом, свыше 60% всемирной торговли и более 80% рынка технологий²⁵.

Однако роль ТНК нельзя рассматривать только в одном значении, вследствие того, что они разжигают разногласия между национальной и глобальной экономической системой. Расширение ТНК было бы неосуществимым процессом без революционных открытий технического прогресса, доступности мировых рынков и либерализации. Для экспансии ТНК нуждаются не только в рыночных свободах, но и в растущей доле всемирной торговли, когда деятельность ТНК фактически уходит от прямой конкуренции и из сферы рыночного обмена. Более того, увеличение и централизация хозяйственной экономической деятельности в сфере ТНК значительно упрощает сделки между конкурентами, тем самым вызывая возникновение многочисленных монополий и олигополий. Результатом данного процесса можно считать то, что выход молодых производителей на мировой рынок значительно осложняется и имеет множество преград на своём пути, а такой процесс, как «конкуренция» сводится лишь к тому, что соперничать между собой могут только «гиганты» мирового рынка.

Таким образом, уже не только экономические связи можно измерять в глобальных масштабах, но также и многие экономические проблемы, решение

²⁴ Ярошук М.П. ТНК и транснационализация мировой экономики: обзор теоретических подходов к оценке транснационализации мировой экономик // Российское предпринимательство: научный журнал. – 2013. - №1. – с.28-33.

²⁵ Гебеков М.П. Транснационализация мировой экономики // Вестник МГИМО университета: научный журнал. – 2011. - №4. – с.21-30.

которых не поддается уже многим странам мира. Это и является вторым признаком эпохи глобализации²⁶.

Также, говоря о процессе экономической глобализации, нельзя опускать значение региональных интеграционных объединений – нового системного элемента экономического глобализма²⁷. Данный процесс особое распространение имеет в Европе. Те проблемы, носящие экономический характер, которые не удастся решить на мировом уровне, чаще всего находят своё решение на более «узком» уровне в сфере региональной экономической интеграции. Процесс регионализации экономической жизни – классическая черта наступившей эпохи глобализма. Мировая экономика всегда была неоднородной системой, а с появлением регионализации, её структура стала еще более сложной, при этом порождая множество противоречий между региональными и мировыми процессами. Группировки, сформированные на региональном уровне, являются, как и самим проявлением процесса глобализации, так и средством защиты от её неблагоприятных последствий. Региональные объединения нужны для создания более крупной экономической арены, в то же время они нужны для защиты участвующих в них стран от риска глобальной конкуренции и расширения, противостоять которым они не в силах.

В данном направлении углубления регионализации экономики больше всех продвинулась Европа. В Европейском союзе, который включает в себя практически все страны Западной Европы, не только был создан единый международный рынок, но и введена общая валюта – евро, а также был образован Центральный банк ЕС²⁸. В рамках ЕС на базе таможенного союза были последовательно созданы экономический и валютный союз. При создании ЕЭС на основе Римского договора в 1957 г. в ст. 9 указывалось, что

²⁶ Причины и движущие силы глобализации [электронный ресурс] // Sigma Forex [Официальный сайт]. URL: <http://sigmaforex.ru/prichiny-i-dvizhushhie-sily-globalizatsii/>

²⁷ Костоянцев А.Е. Транснационализация как международная форма организации предпринимательства в глобализирующейся экономике // Наука и образование: хозяйство и экономика; предпринимательство; право и управление: научный журнал. – 2014. - №7(13). – с.7-27.

²⁸ Панасенкова Т.В. Глобализация современных международных экономических отношений и международная экономическая интеграция // Экономические науки: научный журнал. – 2011. - №85. – с.7-11.

«основой Сообщества является таможенный союз, который охватывает всю торговлю товарами и предусматривает запрещение импортных и экспортных пошлин и любых равнозначных по последствиям сборов в торговых отношениях государств-членов, а также установление единого таможенного тарифа в отношениях с третьими странами»²⁹.

Но существуют и другие примеры интеграционного сотрудничества. Так, например, США, Мексика и Канада создали НАФТА – единую зону свободной торговли между собой, в Латинской Америке существует много таможенных объединений, интеграционные тенденции быстрыми темпами развиваются и в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Настойчиво предпринимаются попытки углубить интеграционное сотрудничество и в рамках СНГ, примером чему является образование ЕАЭС. Процессы региональной интеграции и сотрудничества будут подробнее рассмотрены в следующей главе ВКР.

Если же говорить о преимуществах экономической глобализации, то они не реализуются сами по себе, соответственно, не все страны ощущают их в равной мере. Так, согласно подсчетам ученых, среднегодовой рост ВВП на данный момент практически равен ВВП, существующему в первой четверти XX века³⁰. Также, известен тот факт, что на 20% всего населения приходится 86% мирового ВВП, когда на беднейшие 20% - лишь 1% мирового ВВП³¹. Проблема стабильного роста мировой экономической системы всё еще является актуальной и ожидает решения, и, возможно, потенциал экономического глобализма ещё не использован в полной мере для решения данной проблемы.

В настоящее время о степени воздействия процесса экономической глобализации на степень разделения экономического развития стран нельзя

²⁹ Римский договор 1957 г. [электронный ресурс] // EUR-Lex — Access to European Union law [Официальный сайт]. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=legisum:xy0023>

³⁰ Угрозы XXI века, глобальные проблемы [электронный ресурс] // Единый портал – обществознание [Официальный сайт]. URL: http://humanitar.ru/page/ch1_20

³¹ Кириллов В.Н. Экономическая глобализация и проблемы преодоления неравномерности социально-экономического развития стран мира в современных условиях // Приоритетные научные направления: от теории к практике: научный журнал. – 2016. - №34-2. – с.116-125.

судить однозначно. Исследования показывают, что, несмотря на то, что улучшилась ситуация в Азии, бедные страны Ближнего Востока и Африки продолжают испытывать значительные трудности и находиться на отшибе мирового прогресса, в отличие от стран развитого Севера. Одним из таких исследований является создание Индекса глобализации стран мира по версии KOF³² на базе Швейцарского экономического института (KOF Swiss Economic Institute). Данный индекс является комбинированным показателем, позволяющим оценить масштаб интеграции той или иной страны в мировое пространство и сравнить разные страны по его компонентам. Источниками информации при построении Индекса служат специализированные базы данных Всемирного банка, Международного Валютного Фонда, Организации Объединённых Наций, Международного телекоммуникационного союза, других международных организаций и статистических институтов. По итогам 2017 года был создан рейтинг мира по Индексу глобализации, охватывающий 193 страны. Наибольшим уровнем вовлеченности национальной экономики в мировое пространство обладают Нидерланды (92.84)³³. Также в первую десятку входят такие страны как Ирландия (92.15), Бельгия (91.75), Австрия (90.05), Швейцария (88.79), Дания (88.37), Швеция (87.96), Великобритания (87.26), Франция (87.19) и Венгрия (86.55), что в очередной раз показывает наивысшую степень интеграции Европейского Союза и стран Западной Европы, а также их взаимодействие с остальным миром. Стоит отметить, что среди стран Африки, наивысшее место занимает Египет, он находится на 66 месте, остальные африканские страны находятся за пределами первой сотни позиций с сильным отставанием в результатах. Это в свою очередь весьма негативным образом влияет на общую картину мира. Данная ситуация, возможно, будет являться источником рисков и международных конфликтов. Так, например, неравномерное распределение благ экономической

³² KOF Globalisation Index [электронный ресурс] // KOF Swiss Economic Institute [Официальный сайт]. URL: <https://www.kof.ethz.ch/en/forecasts-and-indicators/indicators/kof-globalisation-index.html>

³³ Индекс глобализации стран мира по версии KOF [электронный ресурс] // Гуманитарные технологии: Аналитический портал [Официальный сайт]. URL: <http://gtmarket.ru/ratings/kof-globalization-index/info>

глобализации привело к антиглобалистским выпадам тех, кто на себе испытал все негативные последствия процесса глобализации³⁴.

Глобализм зависит от множества факторов различного характера, которые в той или иной мере влияют на данную ситуацию. Можно выделить основные группы предпосылок, которые обуславливают этот процесс³⁵.

Первая группа относится к *производственным* процессам, а также к научно-техническому прогрессу и технологическим открытиям. На процесс глобализации оказывает большое влияние резкий рост масштабов самого производства. В настоящее время, производство всё больше основывается на наукоемких технологиях, которые в свою очередь быстро распространяются, что влечет за собой ликвидацию барьеров на пути перемещения услуг, капиталов и товаров. Также, к данной группе предпосылок можно отнести улучшение средств связи и транспорта, что облегчает транспортировку и распространение услуг и товаров, предоставляя наиболее выгодные для этого условия.

Вторую группу можно охарактеризовать, как *организационные* факторы. Всё большую роль в формировании единого рыночного пространства играют международные организации, такие, как ООН, ВТО, ЕС и т.п. Также, происходит преобразование организаций разного уровня, как и государственных, так и частных, в основных деятелей глобальной экономики, выступающих на мировой арене.

Третья группа объединяет под собой *экономические* факторы, влияющие на процесс глобализации. Например, торговля становится более свободной, в результате либерализации торговли в сфере товаров, услуг, а также рынка капитала и т.п. Огромными темпами растет производная финансовых инструментов, активно внедряются единые критерии оценки макроэкономической политики, а также вводятся унифицированные

³⁴ Молчан А.С. Глобализация экономического пространства и ее влияние на обеспечение экономической безопасности государства // Научные труды кубанского государственного технологического университета. – 2015. - №12. – с.67-81.

³⁵ Глобализация: причины, формы и последствия. [электронный ресурс] // Образовательный портал – Geum.ru [Официальный сайт]. URL: <http://geum.ru/finansy/ekonomika-mirovaya/globalizatsiya-prichinyi-formyi.html>

требования к региональной, налоговой, антимонопольной, таможенной и другим видам политики. Данные стандарты всё больше распространяются на такие сферы как торговля, деятельность международных организаций и региональных объединений.

Четвертую группу можно охарактеризовать, как *информационные* факторы. Последствия воздействия данной группы факторов имеют огромное влияние на процесс глобализации. К примеру, появление глобальных сетей, которые были созданные благодаря открытию совершенно новых систем работы с информацией, во много раз улучшило сферу информационного обслуживания, объединило под собой финансовые и товарные рынки. Так, теперь стало реальностью управлять расположенными вдалеке от главного офиса филиалами, не выходя из него. Это открыло массу новых возможностей, а также изрядно уменьшило издержки на производство. Такой процесс, как компьютеризация, позволяет заключать важнейшие сделки, переводить денежные средства в доли секунды, независимо от длины расстояния до получателя. Согласно Распоряжение Правительства РФ от 28.12.2012 N 2575-р «О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года»³⁶, одним из основных направлений развития таможенной службы Российской Федерации является расширение практики электронного декларирования, что, в свою очередь, влечет за собой рост таких тенденций как либерализация и упрощение таможенных процедур.

Таким образом, процессы глобализации выступают неустранимым трендом современного мирового развития. Экономика является той сферой, где процессы глобализации начали развиваться ранее всего и носят устойчивый и расширительный характер, во многом подталкивая глобализацию иных сфер общественной жизни. Если же говорить в целом, в процессе экономической глобализации существует много противоречий, то

³⁶ Распоряжение Правительства РФ от 28.12.2012 N 2575-р (ред. от 10.02.2018) «О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года [электронный ресурс] // КонсультантПлюс [Официальный сайт]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_140447

есть, нельзя объективно дать оценку всему происходящему. Процесс глобализации, являясь очевидной тенденцией мирового развития, несет за собой значимые выгоды для отдельных стран и открывает множество возможностей для них. Во многом благодаря экономической глобализации издержки производства сводятся к минимуму, расширяется ассортимент товаров и услуг, растет качество производства, важнейшие открытия науки, культуры и техники становятся общедоступными. Но не стоит забывать, что этот процесс неразрывен с угрозой для мировых экономик, причем это касается не только бедных стран, но и стран с развитой экономической системой. Для тех стран, которые не в состоянии контролировать данную ситуацию вне своей границы, эти стихийные процессы экономического глобализма могут обернуться негативными последствиями. Как показывает практика, если уже существующий разрыв между экономически развитыми странами и странами с более низким уровнем экономики будет увеличиваться, то процесс глобализации может повлечь за собой необратимые, негативные последствия.

1.2. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ГЛОБАЛИЗАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ

Положительные аспекты глобализационных процессов нельзя недооценивать. В результате этих действий, возможности человека значительно умножаются, при этом учитываются все сферы его деятельности, тем самым создавая «почву» для гармонизации. Так, результаты экономической глобализации создают под собой основу для решения многих мировых проблем³⁷.

Можно выделить следующие положительные последствия, или преимущества глобализационных процессов:

³⁷ Бутенко Я.А. Глобализация мировой экономики и ее влияние на экономическую безопасность страны // Поволжский торгово-экономический журнал. – 2015. - №4. – с.64-75.

1. Глобализм благоприятствует усилению международного разделения труда, а также специализации регионов мира. Например, в большинстве стран Азии и Африки, где на протяжении многих веков люда из риса считались традиционной составляющей рациона питания, в период с 1961 по 2011 год наблюдался высокий темп роста производства пшеницы. Изменения коснулись и рынок мясной продукции – в условиях глобального роста мясных блюд в рационе у людей, многократно выросло производство мяса, в основном экономический рост коснулся продукции из мяса птицы. Данные изменения связаны с тенденцией внедрения новых технологий в производство, которые были разработаны развитыми странами мира. Так, в Саудовской Аравии производство мяса в целом увеличилось в 19,8 раза, а мяса птицы в 193,5 раза, а в ОАЭ соответственно в 17,6 и 544,9 раза. Тенденцию производственного роста, как одного из показательных признаков глобализации, можно наблюдать и в товарообороте алкогольных напитков и пива. Целый ряд стран в XX веке не производил алкогольные, однако на сегодняшний момент объемы производства алкогольной продукции исчисляются десятками тысяч тонн в год. Например, в 1961 году Камбоджа не занималась производством пива как такового, но буквально через половину века объемы производства ячменного пива составили 266 тысяч тонн, что в переводе означает по 18 литров на одного жителя данной страны. В данных сложившихся условиях ресурсы и средства распределяются наиболее удачным образом, что в итоге способствует росту среднего уровня жизни, а также увеличению числа жизненных перспектив человечества. Если же сравнивать рейтинги стран по среднему уровню жизни³⁸ и по степени вовлечения в мировые глобализационные процессы, то можно проследить такую тенденцию: наименования стран, занимающих первые 10 позиций в рейтинге

³⁸ Таблица уровня жизни стран мира 2017 [электронный ресурс] // Всё о странах мира: новостной портал [Официальный сайт]. URL: <http://gotoroad.ru/best/indexlife>

рейтинг мира по Индексу глобализации³⁹ практически идентичны с первой десяткой стран из рейтинга, отражающего средний уровень жизни.

2. Важнейшее преимущество процессов глобализации – это экономия на масштабах производства, что гипотетически может привести к уменьшению числа издержек производства и, соответственно, к понижению цен, что, в итоге, должно перейти к устойчивости экономики и её роста.

3. Положительные стороны процесса глобализации связаны также с тем, что в свободной торговле присутствует взаимовыгодность, то есть, обе стороны участников данного вида взаимодействия получают то, что хотят. Примером данного сотрудничества может стать Япония, которая практически не обладает природными ресурсами, что и является основной статьёй импорта данной страны, однако она может экспортировать высокотехнологичную продукцию, например, автомобили, запчасти для машин, интегральные схемы. Этот факт позволяет Японии удерживать третью строчку в рейтинге самых развитых экономик мира⁴⁰.

4. Положительную сторону имеет процесс антиглобализма в развитых странах. Не смотря на все преимущества глобализации, существуют целые группировки людей, несогласных с таким разделением мира. Например, в 2005 году, во времена председательства Великобритании в Европейском Союзе и в международном клубе «Большая восьмерка», лидеры антиглобалистского движения Великобритании призвали английское правительство обратить внимание на беднейшие государства и оказать им необходимую материальную помощь, показав своим примером заботу о других людях, гражданах не только своего государства. Поддержав эту инициативу, британское правительство предложило полностью отменить все долго некоторых стран «третьего мира» Всемирному Банку и МВФ. Последствием этого призыва оказалось принятие «Большой восьмеркой» в

³⁹ KOF Globalisation Index [электронный ресурс] // KOF Swiss Economic Institute [Официальный сайт]. URL: <https://www.kof.ethz.ch/en/forecasts-and-indicators/indicators/kof-globalisation-index.html>

⁴⁰ Рейтинг стран мира по уровню валового внутреннего продукта [электронный ресурс] // Гуманитарные технологии: Аналитический портал [Официальный сайт]. URL: <http://gtmarket.ru/ratings/rating-countries-gdp/rating-countries-gdp-info>

2005 году решения об отмене долгов 42 беднейших стран и предоставлении им помощи в размере 50 млрд. фунтов стерлингов к 2010 году⁴¹.

5. Данный процесс во многом способствует появлению, развитию и распространению новейших технологий, путем усиления конкуренции. Это позволяет уменьшить издержки производства и сжать сроки выполнения работы. Так, например, экспорт компьютеров и вычислительных машин с 303 миллиардов долларов США в 2006 году вырос до 408 миллиардов долларов США в 2016 году⁴². Также, изменился состав стран-лидеров по экспорту данного товара: в 2006 году лидером-экспортером вычислительно техники был Китай (35%), на втором и третьем местах располагались США (7,2%) и Нидерланды (6,5%), когда в 2016 году лидирующие позиции занимали Китай (45%), Гонконг (5%) и Тайланд (4,9%) соответственно.

6. Процесс глобализации содействует усилению международной конкуренции. Существует мнение, что глобализация напрямую ведет к совершенной конкуренции. Однако, в реальном мире речь идет лишь о жестком конкурировании фирм между собой на международной арене, когда к внутренней конкуренции отдельно взятого государства добавляется еще и внешняя конкуренция, тем самым, усиливая этот процесс. Выгоду от данного действия имеют, в большей степени, потребители, у которых появляется выбор при приобретении определенного товара или услуги, а также выбор наиболее выгодной для себя цены.

7. Ориентируясь на данные преимущества, многие специалисты считают, что процесс всемирной глобализации может вызвать всеобщий рост благосостояния во всем мире.

Однако, многие другие специалисты утверждают, что лишь 14,5% всех стран западного полушария имеют какие-либо преимущества от процессов

⁴¹ Антиглобалистское движение в странах Европейского Союза на примере Франции, Великобритании и Германии [электронный ресурс] // Интернет-журнала «Вся Европа.ru» [Официальный сайт]. URL: <http://www.alleuropa.mgimo.ru/antiglobalistskoe-dvizhenie-v-stranach-evropeyskogo-soiuza-na-primere-frantsii-velikobritanii-i-germanii-1>

⁴² Which countries export Computers? (2016) [электронный ресурс] // The Observatory of Economic Complexity [Официальный сайт]. URL: https://atlas.media.mit.edu/en/visualize/tree_map/hs92/export/show/all/8471/2016/

глобализации⁴³, когда такие географические и экономические объекты, как Юго-Восточная Азия, Латинская Америка и пр., остаются практически не затронутыми, а такие регионы как Африка, постсоветское пространство, страны Центральной и Южной Азии вообще считаются «черными дырами».

Таким образом, становится возможным усиление разрушительного влияния «от центра к периферии», что грозит разрывом традиционных связей внутри страны, а также ухудшению состояния социальных проблем, упадку конкурентоспособности производств.

В целом, обобщив всё вышесказанное, можно выделить следующие проблемы, которые вызывают негативные последствия от процессов глобализации во всем мире:

1. Допустимая деиндустриализация национальных экономических систем многих развивающихся стран мира.

Многие специалисты выделяют деиндустриализацию экономических сфер некоторых государств, как негативное последствие процессов глобализации. Данные выводы основаны на том, что во многих странах Европы, а также в США, наблюдается тенденция снижения занятости рабочей силы в обрабатывающих отраслях, которые являются основой вторичного сектора экономики, при этом растет удельный вес сферы услуг (четвертичного сектора). Деиндустриализация же может привести к социальному расслоению общества⁴⁴.

2. Процесс глобализации создает мощную «почву» для решения всемирных проблем, например, экологических, что выражается в консолидации усилий всего мира, объединении ресурсов и попытками координировать действия в различных сферах жизни общества. Так, последствия международной торговли могут значительно ухудшить уровень экологии в стране, на территории которой размещается высокотоксичное

⁴³ Рыжененков Е.В. Глобализация как транснациональная интеграция: политический, экономический, культурный вызовы // Вестник Новосибирского государственного университета. серия: философия. – 2010. - №2. – с.71-76.

⁴⁴ Алексашина В.В. Деиндустриализация...что дальше? // Биосферная совместимость: человек, регион, технологии. – 2014. - №4. – с.3-19.

производств. Это может произойти в тех случаях, когда при процессе ценообразовании не учитываются экологические издержки. Те страны, которые данные издержки игнорируют, развивают промышленное производство в экологически опасных видах деятельности, тем самым увеличивая свой государственный бюджет, но в то же время усугубляют свою мировую специализацию, а также вредят состоянию окружающей среды. Более того, существуют случаи, когда государства намерено снижают экологические стандарты для привлечения иностранного капитала. Такая тенденция является последствием влияния глобализации на мировую торговлю – развитые страны пользуются тем, что у стран с отстающими экономиками нет другого шанса удержаться «на плаву», и, чтобы принимать участие в мировом товарообмене, страны с менее развитой экономической системой позволяют размещать целые производственные сектора, владельцами которых являются развитые страны. Также существует тенденция стимулирования сырьевого сектора экономики, что приводит к чрезмерной добыче ресурсов в интересах поддержки уровня экспорта страны, что также наносит ущерб экологическому состоянию территории, а также истощает природный запас не возобновляемых ресурсов. Однако, пренебрежение экологическими стандартами дает конкурентные преимущества и в данном случае. Таким образом, в странах со слабым экологическим управлением, к которым, например, относятся такие страны как Китай и Индия, «гонка» за активным ростом внешнеторгового баланса может приводить к ухудшению состояния окружающей среды. Китайская экономика обладает высокими темпами роста и с объемом более 12 триллионов долларов, по итогам 2017 года по-прежнему занимает второе место в мире⁴⁵, однако также китайские города Линьфэнь и Тяньин, специализирующиеся на угольной и металлургической промышленности,

⁴⁵ Экономика Китая в 2017 году сохранила второе место в мире после США [электронный ресурс] // РИА Новости [Офф.сайт]. URL: <https://ria.ru/economy/20180306/1515848654.html>

занимают первую и вторую строчку⁴⁶ в рейтинге самых загрязненных городов мира.

3. Неровность распределения большинства преимуществ от глобализационных процессов.

Многие специалисты сходятся во мнении, что глобализация напрямую ведет к неоднородности мира. Для обоснования данной ситуации, возникла новая модель мирового общества – так называемого «мира 20:80», или общества одной пятой. Данная модель означает, что «золотой миллиард», то есть такие страны, как США, страны Западной Европы, и т.д., к которому принадлежит 1/5 часть всего населения мира, распоряжаются 80% всех мировых запасов ресурсов. 20% данных стран из «золотого миллиарда» распоряжаются 84,7% мирового показателя валового национального продукта (ВНП), 84,2% объема всей мировой торговли приходится именно на эти страны, а также 85,5% всех сбережений в банках на внутренних счетах относятся именно к этим странам⁴⁷.

Неравномерность распределения положительных последствий глобализации наблюдается не только по отдельно взятым странам, но также и внутри самих стран⁴⁸. Так, например, отрасли, которые получают наибольшую выгоду на мировой торговле, а также те, которые связаны с объемами экспорта – такие отрасли пользуются наибольшей популярностью среди таких факторов, как приток капитала или квалифицированные рабочие кадры. У отраслей, которые значительно проигрывают на мировой арене по популярности и востребованности, следовательно, возможностей для развития гораздо меньше, что влечет за собой сокращение рабочих мест, безработицу, отток капитала. Данные отрасли вынуждены прилагать дополнительные усилия, чтобы удержаться «на плаву» в сфере мировых экономических

⁴⁶ Топ 10 Самые грязные города мира [электронный ресурс] // Топ 10 самых необычных вещей на земле [Официальный сайт]. URL: <http://topstens.ru/>

⁴⁷ Миллиарды бедных вместо золотого миллиарда [электронный ресурс] // Эксперт ONLINE [Официальный сайт]. URL: <http://expert.ru/expert/2018/01/milliardy-bednyih-vmesto-zolotogo-milliarda/>

⁴⁸ Монахова Л.И. Трансформирующиеся экономики: глобализация и экономический регионализм // Вестник Российского экономического университета им. Г.В. Плеханова. – 2015. - №1. – с.9-14..

отношений, а также чтобы приспособиться к новым условиям, которые меняются не в их пользу. Такую тенденцию можно проследить в изменении экспортно-импортной структуры рынка во многих странах. Например, структуру экспорта в африканской стране Гане в 2006 году составляли такие товары, как: какао-бобы (26%), золото (25%) и хлопок (5,6%), а общий объем экспорта был равен 4,5 миллиардов долларов США⁴⁹. Спустя десятилетие, в 2016 году структура экспорта изменилась следующим образом: главной статьёй экспорта стало золото (52%), на второй и третьей позициях находятся какао-бобы (13%) и сырая нефть (6,2%)⁵⁰ соответственно, общий объем экспорта составил 18,5 миллиардов долларов США, следовательно, можно сделать вывод о том, что на данный момент Гана находится в сырьевой зависимости, поскольку половину всего поставляемого экспорта составляет необработанное золото. Такие изменения в экспортной структуре влекут за собой потерю рабочих мест, что, в конечном итоге, влечет за собой крупнейшие социальные расходы, которые государство вынуждено реализовывать за короткий промежуток времени. Таким образом, несмотря на то, что произойдет перераспределение рабочей силы, социальные издержки возрастут во много раз, что не лучшим образом скажется на экономической системе данного государства.

4. Предполагаемость перехода управления экономики внутри страны (развивающейся) в «другие руки», например, к наиболее развитым государствам, транснациональным корпорациям или же к международным организациям. Многие специалисты рассматривают данный процесс, как попытку разрушения суверенитета многих национальных государств. Данный процесс влечет за собой стирание государственных границ, как, например, в странах Европейского Союза. Также, в настоящее время, во многих странах имеет место быть такая ситуация, когда «капитал» контролирует многие

⁴⁹ What does Ghana export? (2006) [электронный ресурс] // The Observatory of Economic Complexity [Офф.сайт]. URL: https://atlas.media.mit.edu/ru/visualize/tree_map/hs92/export/gha/all/show/2006/

⁵⁰ What does Ghana export? (2016) [электронный ресурс] // The Observatory of Economic Complexity [Офф.сайт]. URL: https://atlas.media.mit.edu/ru/visualize/tree_map/hs92/export/gha/all/show/2016/

сферы общества, в большей степени политическую жизнь. Глобализационные процессы уменьшают умение маневрировать отдельно взятых государств. Система транснациональных корпораций расширяется достаточно высокими темпами. Так, в 1970 году, существовало всего примерно 7 тысяч ТНК, а их внешнеторговый оборот составлял около 626 миллионов долларов. Через 20 лет, к началу эпохи 1990-х годов количество ТНК превысило отметку в 37 тысяч предприятий с общим оборотом в 7 миллиардов долларов, а к 2012 году количество ТНК возросло до 82 тысяч международных компаний с оборотом более 30 триллионов долларов⁵¹.

Возрастающее мировое значение ТНК во многих отраслях деятельности человека – в международном производстве, торговле, финансовой сфере – продолжает непрерывно расти. Не смотря на огромное количество ТНК, существующих на сегодняшний момент, ядром всей системы являются около 100 транснациональных корпораций, обладающих практически ничем не ограниченной экономической властью и упрочивших за собой около 30% всех иностранных инвестиций и капиталовложений. Под контролем транснациональных корпораций находится примерно 66% всей мировой торговли, причем половина этой торговли производится внутри самих ТНК, то есть торговля осуществляется не по рыночным, а по так называемым трансфертным ценам, формирующимся под контролем политики, проводимой ТНК. На транснациональные корпорации приходится около половины всего мирового промышленного производства. 10% от абсолютного числа работающих в несельскохозяйственном производстве людей трудятся на предприятиях ТНК. Также, известен тот факт, что примерно 80% от всех существующих патентов, лицензий, ноу-хау находятся под контролем ТНК, что позволяет сделать вывод о том, что ТНК имеют весомое влияние в отрасли мировых научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработках. Практически все крупнейшие транснациональные корпорации принадлежат к

⁵¹ Трифонова И. В. Роль транснациональных корпораций в глобализации мировой экономики // Молодой ученый. — 2013. — №9. — С. 243-245. — URL <https://moluch.ru/archive/56/7687/>

узкой группе стран и межгосударственных образований – США, Япония и Европейский Союз. Однако, не так давно начала развиваться тенденция расширения деятельности на мировой арене транснациональных корпораций, принадлежащих новым индустриальным странам. Российская Федерация, как известно, не является владельцем ни одной ТНК.

Если же рассматривать отраслевую структуру транснациональных корпораций, то её можно назвать разнообразной, однако ранжированной в интересах стран-лидеров по количеству ТНК. Больше половины международных компаний заняты в сфере производства, специализирующихся на электронике, сфере машиностроения, химической промышленности и медицине. Около трети международных компаний развивают своё производство в сфере услуг, и всего лишь 3 % реализуют внешнюю торговлю в добывающей промышленности и сельском хозяйстве. Также, хотелось бы отметить тот факт, что под контролем ТНК находятся до 90 % мирового рынка пшеницы, кофе, кукурузы, 80 % чая, 75 % бананов и натурального каучука. В значительной степени подконтрольны ТНК рынки металлов, энергоносителей, лесоматериалов, вооружений⁵². Таким образом, можно сделать вывод о том, что ТНК обладают возможностью навязывать неперспективные направления в системе разделения труда в рамках ТНК, а не в интересах конкретных государств, также ТНК могут вмешиваться в политический и экономический курс принимающего государства, устанавливать монопольно высокие цены, диктовать условия, ущемляющие интересы принимающих стран. В дальнейшем будущем, многие государства будут вынуждены объединить свои усилия для возвращения контроля над деятельностью ТНК, различными финансовыми сетями.

5. Возможность развития нестабильности финансовой сферы из-за взаимозависимости и взаимопроникновения национальных экономических систем на мировом уровне.

⁵² Трифонова И. В. Роль транснациональных корпораций в глобализации мировой экономики // Молодой ученый. — 2013. — №9. — С. 243-245. — URL <https://moluch.ru/archive/56/7687/>

Локальные кризисы в развитой стране могут вызвать глобальные последствия. Так, например, начавшийся летом 1997 года финансовый кризис в Таиланде⁵³, охватил не только эту страну, но и дошел до других стран Юго-Восточной Азии и даже задел Южную Корею. Так же было и другими экономическими кризисами.

6. Внедрение новейших технологий в производство, тем самым сокращая количество рабочих мест в промышленной сфере, что приводит к росту социального напряжения.

Ученые приводят весьма неутешительные прогнозы, один из которых таков, что в общем функционировании мировой экономической системы в XXI веке будет задействовано лишь 20% живущего населения. Данный прогноз можно считать вполне реалистичным, в связи с растущим темпами внедрения новейших технологий в производство. Также, наблюдается рост разрыва между востребованностью квалифицированных рабочих и менее квалифицированных.

7. Изменение мирового разделения труда – перенос массового выпуска трудоемкой продукции в развивающиеся страны, тем самым «ударяя» по традиционным отраслям производства этих стран, что опять же приводит к сокращению или даже закрытия многих видов производств.

Серьезным источником обострения мировой обстановки в сфере социально-экономических отношений является массовая миграция населения, которая с каждым годом приобретает всё более глобальный характер⁵⁴. Так, поток дешевой рабочей силы из развивающихся стран еще более усугубил конкуренцию на рынке труда среди развитых стран. К 2017-му численность международных мигрантов возросла на 49 процентов, превысив показатель роста мирового населения, который составил 23 процента. В результате этого количество мигрантов увеличилось с 2,8 до 3,4 процента от величины

⁵³ Азиатский кризис (1997–1998 годов) [электронный ресурс] // Финансовый портал Banki.ru [Официальный сайт]. URL: http://www.banki.ru/wikibank/aziatskiy_finansoviy_krizis/

⁵⁴ Молчан А.С. Глобализация экономического пространства и ее влияние на обеспечение экономической безопасности государства // Научные труды кубанского государственного технологического университета. – 2015. - №12. – с.67-81.

мирового населения⁵⁵. Данная ситуация напрямую ведет к росту национализма в развитых странах, а также к осложнению внутренних межэтнических отношений. В связи с нависающей угрозой, многие страны уже применяют санкции касательно данного свободного перемещения людей. Но, всё-таки, данный «пласт» населения всё же способен найти себе «рабочую нишу», в связи с тем, что дешевая рабочая сила приводит к уменьшению издержек производства, а к этому стремится любой производитель.

Глобализационные процессы коснулись и Россию. После того, как в России сменился политический курс, возникло множество глобальных проблем, которые своим воздействием значительно «ослабили» государство, возник кризис, затрагивающий многие сферы общественной деятельности. И данный возникший кризис, к сожалению, продолжает усугубляться⁵⁶. Такие факторы, как недостаток государственного управления, экономический разрыв с лидирующими мировыми державами и нестабильность экономической ситуации внутри России не позволяют расширить влияние государства на мировое хозяйство. На данный момент, в странах, экономические системы которых развиты наибольшим образом по сравнению со всем миром, лидирующие строчки в структуре экспорта занимают товары, подвергшиеся высокой степени обработки. Если же рассматривать российскую структуру экспорта, то по-прежнему в ней преобладают топливно-энергетические товары, то есть необработанное сырьё⁵⁷.

Рассмотрим некоторые данные таможенной статистики о внешнеэкономической деятельности Российской Федерации⁵⁸. В 2017 г. внешнеторговый оборот России составил, по данным Федеральной таможенной службы Российской Федерации по таможенной статистики

⁵⁵ Статистика миграции: откуда и куда переселяются люди [электронный ресурс] // theworldonly.org [Официальный сайт]. URL: <https://theworldonly.org/statistika-migratsii/>

⁵⁶ Шкварок В.М. Экономическая глобализация как угроза экономической безопасности России // Известия российского государственного педагогического университета им. А.И. Герцена. – 2013. - №55. – с.352-355.

⁵⁷ Климова О.С. Некоторые особенности внешней торговли России в период глобализации мирового хозяйства // Общество: политика, экономика, право: научный журнал. – 2014. - №1. – с.63-66.

⁵⁸ Таможенная статистика внешней торговли [электронный ресурс] // Федеральная таможенная служба [Официальный сайт]. URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=13858&Itemid=2095

внешней торговли, 584049,5 миллионов долларов США (124,8% по сравнению с торговым оборотом 2016 года), в том числе экспорт – 285772,5 миллионов долларов (125%), импорт – 226966,4 миллиона долларов (124,5%). Для сравнения, торговый оборот в 2013 году с зарубежными странами составлял 844198 миллионов долларов США, что в 1,5 раза превышает нынешний показатель. Таким образом, на сегодняшний момент в России хоть и наблюдается экономический рост, но в целом можно сказать, что торговые отношения государства с иностранными партнерами по-прежнему находятся в кризисном состоянии.

Теперь обратим внимание на структуру экспорта важнейших товаров по данным ФТС (Федеральной таможенной службы). В 2016 году топливно-энергетические товары занимают большую часть в экспорте, а именно: 62,9 % от всего экспорта товаров в целом занимают минеральные продукты, вторая позиция в экспортной структуре принадлежит металлам и изделиям из них, однако их доля составляет 9,9%. Более 50% импорта занимают машины, оборудование и транспортные средства, также большую долю занимают продовольственные товары и продукция химической промышленности (примерно по 10%).

Если же рассматривать внешнеторговый оборот Российской Федерации с основными торговыми партнерами, то главными из них являются Китай, Германия и Нидерланды. Причем, в целом, товарооборот заметно вырос в 2017 году по сравнению с 2016 – товарооборот с каждой из вышеперечисленных стран увеличился на 20%.

Российская Федерация благодаря особенностям своего географического положения имеет мощнейший потенциал и обладает целым рядом преимуществ по сравнению с другими странами. Но такие факторы как отсталость в техническом обеспечении, высокий износ основных производственных фондов, достаточно низкий уровень мотивации рабочей силы, социальная и политическая нестабильность, отсутствие четкого законодательного администрирования – все вышеперечисленные аспекты

способствуют повышению неконкурентоспособности государственной экономики на мировом рынке.

Социальная сфера деятельности также несёт «на себе» все тяготы и последствия процесса глобализации. Так, например, по статистическим данным если к началу 1989 года на территории РФ проживало 2% населения, живущих в бедности, тогда как к концу этого же года уже 23,8% людей имели большие трудности с бюджетом, а к концу 2017 года данный показатель хоть и упал до 13,8%, но составил 20,3 миллиона человек. В мировом рейтинге стран по уровню жизни. Российская Федерация занимает лишь 101 строчку, что на 4 позиции ниже чем в 2016 году⁵⁹.

Также, известен тот факт, что в России существует тенденция падения качества и уровня образования⁶⁰. Так, например, за последние 15 лет из страны эмигрировали более 100 тысяч молодых ученых, выпускникам российских вузов очень трудно найти работу, и они вынуждены искать себе рабочее место за рубежом. Сейчас Российская Федерация по показателям уровня жизни сравнивалась со странами Латинской Америки, которые находятся на феодальном этапе развития. Не смотря на обилие государственных проектов реформаторского характера, ВВП падает, в то время как количество актов коррупционной деятельности возрастает с каждым годом. Конкурентоспособность нашей страны на международной арене, в связи с потерей трудовых ресурсов, стремительно падает.

Процесс глобализации в России обретает всё более крупные масштабы, что объективно повлекло за собой необходимость в создании новых объединений, целью которых является формирование общей политики и принятие совместных и согласованных решений с целью улучшения качества товарооборота между экономическими субъектами стран – членов союза, с одной стороны, и защиты собственного экономического пространства от

⁵⁹ Таблица уровня жизни стран мира 2017 [электронный ресурс] // Всё о странах мира: новостной портал [Официальный сайт]. URL: <http://gotoroad.ru/best/indexlife>

⁶⁰ Смирнова О.В. Глобализация и ее влияние на финансовое состояние институтов, реализующих экономическую политику государства // Государственное регулирование экономики в условиях глобализации. – 2015. – с.61-66.

внешних угроз. Таким типом организации является ЕАЭС – Евразийский экономический союз, членами которого являются Российская Федерация, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Республика Армения и Киргизская Республика. Торговый или экономический союз – достаточно распространенное явление в мировой практике. Ярким примером такого типа организации является Европейский Союз, который обеспечивает функционирование единого экономического пространства с крупнейшей суммарной экономикой.

В итоге, хотелось бы отметить, что глобализация углубляет, расширяет и ускоряет всемирные взаимосвязи и взаимозависимости во всех сферах сегодняшней общественной жизни. Глобализация в мировом масштабе имеет как положительные, так и отрицательные стороны, но это объективный процесс, к которому надо приспосабливаться всем субъектам международной жизни. Если же говорить в целом, то ситуация с решением глобальных проблем, касающихся России, остается неясной и противоречивой, чтобы делать определенные выводы. Вследствие объективного влияния глобализации на национальное экономическое пространство России к настоящему времени назрела необходимость в создании серьезных инновационных стратегий для Федеральной таможенной службы, которые позволят значительно сократить непроизводительные издержки трансграничного перемещения товаров и транспортных средств, но при этом сохраняют достаточный уровень защищенности национального экономического пространства.

ГЛАВА 2. ВЛИЯНИЕ ГЛОБАЛИЗАЦИИ НА ТАМОЖЕННУЮ СФЕРУ

2.1. МЕЖДУНАРОДНОЕ ТАМОЖЕННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Международное таможенное сотрудничество – это одна из форм международных, межгосударственных отношений⁶¹. На современном этапе развития общества международное сотрудничество является основным рычагом поддержания международной торговли и развития мировой экономики страны в целом.

Существуют такие сферы человеческого деятельности, область распространения которых выходит за рамки суверенитета отдельно взятого государства и нуждается в регулировании на международном уровне. К таким отраслям, в первую очередь, относятся такие сферы деятельности как транспорт, связь, таможенное дело, международная торговля. В этих сферах человеческой активности международное таможенное сотрудничество является необходимым условием их эффективного, бесконфликтного существования и развития.

Процессы вхождения России в мировое экономическое пространство, «выживание» в условиях предъявляемых санкций, стремление к расширению экспорта вызывают необходимость тесного сотрудничества заинтересованных стран в области внешнеэкономической деятельности⁶². В этой связи особую значимость приобретает международное таможенное сотрудничество, как один из видов международных экономических отношений.

Международное таможенное сотрудничество представляет собой целый комплекс взаимосвязанных мероприятий по взаимодействию с органами

⁶¹ Живенко Н.В. Международное сотрудничество в области таможенного дела // Право и государство: теория и практика. – 2008. – №7. – с.130-133.

⁶² Шкварок В.М. Экономическая глобализация как угроза экономической безопасности России // Известия российского государственного педагогического университета им. А.И. Герцена. – 2013. - №55. – с.352-355.

государственной власти иностранных государств, международными организациями в сфере таможенного дела⁶³. Осуществление государствами сотрудничества в сфере таможенного дела носит объективный характер и предопределено потребностью в согласовании своих действий по регулированию процессов перемещения товаров и транспортных средств через государственные, таможенные границы.

Необходимость международного таможенного сотрудничества вызвана следующими факторами:

1. потребностью информационного взаимодействия между таможенными органами разных стран;
2. сложностью национальных таможенных тарифов;
3. различными таможенными формальностями.

Наличие перечисленных нерешенных факторов будет препятствовать развитию международной торговли. Также, на международное таможенное сотрудничество влияет достаточно объемное количество обстоятельств, прописанных в различных соглашениях и договорах, касающихся международного, торгового обмена. Внешнеэкономические отношения государств, в частности сфера внешней торговли, непосредственно связаны с таможенной деятельностью⁶⁴. Потребность в успешном управлении внешней торговлей вызвала необходимость создания механизма тарифного регулирования, а также появления специфических нетарифных мер и экспортного контроля, обеспечивающих защиту экономики, оформив, таким образом, систему таможенных отношений между странами. В качестве регуляторов таможенных отношений выступают международные конвенции и соглашения в области таможенного дела, а также международные организации, деятельность которых связана с осуществлением таможенного сотрудничества. Они являются компонентами мировой системы и, согласно

⁶³ Антонович Я.А. Международное таможенное сотрудничество // Аллея науки. – 2016. – №4. – с.182-185.

⁶⁴ Макарова Е.А. Развитие международного таможенного сотрудничества // Логистические системы в глобальной экономике. – 2015. - №5. – с.533-534.

условиям международных договоров, обладают определенными полномочиями для вынесения рекомендаций в адрес государств-членов по основным функциям своей деятельности, в том числе и в области систематизации и унификации норм и принципов международного таможенного права

Принцип сотрудничества государств является одним из основополагающих принципов международного права. Этот принцип проходит через все содержание Устава ООН. Его нормативное содержание изложено в Декларации о принципах международного права⁶⁵, касающихся дружественных отношений и сотрудничества между государствами в соответствии с Уставом ООН 1970 г.

Международное таможенное сотрудничество напрямую связано с трансграничным перемещением лицами товаров и транспортных средств. Целями международного таможенного сотрудничества являются⁶⁶:

1. Повышение уровня экономической безопасности государств.

Повысить уровень безопасности экономической системы можно с помощью введения таможенных тарифов, запретов и ограничений. Государственная таможенная служба препятствует доступу к товарам, запрещенным к ввозу и к вывозу с таможенной территории, а также стимулирует экспорт и импорт тех товаров, которые способны благоприятно влиять на рост торгового баланса страны и развитие экономической системы в целом

2. Межгосударственная координация таможенных систем государств.

Такая цель может быть достигнута путем сближения правового регулирования государственных отношений в области таможенного дела, а

⁶⁵ Декларация о принципах международного права, касающихся дружественных отношений и сотрудничества между государствами в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций от 24 октября 1970 г. [электронный ресурс] // Гарант.ру: информационно-правовой портал [Официальный сайт]. URL: <http://base.garant.ru/2541031/#friends>

⁶⁶ Костин А.А. Международное таможенное сотрудничество // Белгородский университет кооперации, экономики и права. – 2014. – с.40-56.

также путем использования таможенных технологий, соответствующих международным стандартам.

3. Поддержка развития международной торговли.

Для достижения этой цели важно содействие государства уровню безопасности международной торговли и содействие улучшению функционирования международной торговли путем совершенствования таможенных процедур на основе их упрощения и ускорения процесса их прохождения. Также, важным аспектом содействия развитию международной торговли является стандартизация документов между странами, вовлеченными во взаимное, товарное сотрудничество.

4. Объединение усилий государств в решении важнейших вопросов, касающихся противодействия контрабанде и другим правонарушениям в таможенной сфере, борьбы с международным терроризмом и нелегальным оборотом наркотических веществ.

Основные направления международного таможенного сотрудничества соответствуют основным составляющим предмета международного таможенного права, т.е. международным таможенным отношениям.

Правовую основу международного таможенного сотрудничества, помимо Таможенного кодекса Таможенного союза, составляют положения, закрепленные в некоторых федеральных законах, к примеру, в Федеральном законе от 15.07.1995 г. № 101-ФЗ «О международных договорах Российской Федерации»⁶⁷. Наша страна является участником многих международных соглашений, образующих правовую систему межгосударственных отношений – сотрудничество со странами СНГ, дальнего зарубежья. Наряду с этим отметим, что международное таможенное сотрудничество государств неразрывно связано с деятельностью международных организаций, в числе которых представляется важным выделить Всемирную таможенную

⁶⁷ Федеральный закон "О международных договорах Российской Федерации" от 15.07.1995 N 101-ФЗ.) [электронный ресурс] // КонсультантПлюс [Официальный сайт]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_7258/

организацию, Евразийский экономический союз (далее ЕАЭС), как международную организацию региональной экономической интеграции (государствами-членами ЕАЭС являются Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан и Российская Федерация).

Международные таможенные отношения возникают в рамках основных направлений международного таможенного сотрудничества. Среди основных направлений деятельности данной сферы можно выделить следующие:

1. Координация правил классификации товаров и транспортных средств, а также правил кодирования товаров в таможенных целях (пересмотр правил построения товарных номенклатур внешнеэкономической деятельности).
2. Стандартизация правил таможенной оценки товаров, а также правил определения таможенной стоимости товаров и транспортных средств.
3. Достижение соглашения в правовой основе определения страны происхождения товаров и алгоритма применения таможенных льгот и применений.
4. Унификация и гармонизация существующих таможенных процедур и иных формальностей, касающихся таможенного регулирования.
5. Организация таможенного контроля за перемещением лиц, товаров и транспортных средств, а также регулирование сроков таможенного контроля, процессов информирования, консультирования, обжалования и т.д.
6. Противодействие контрабандной деятельности и иным таможенным правонарушениям.

Стоит заметить, что Российская Федерация имеет огромный потенциал для развития как международных отношений в целом, так и международного сотрудничества в сфере таможенного дела⁶⁸. Это обусловлено рядом факторов:

Во-первых, по площади Россия занимает первое место в мире.

⁶⁸ Сурник А.П. Место России в международном таможенном сотрудничестве// Сибирский государственный аэрокосмический университет имени академика М. Ф. Решетнева. – 2015. - №19. – с.416-417.

Во-вторых, по протяженности государственных границ Россия также занимает первое место в мире. Россия граничит с 18 странами: Норвегией, Финляндией, Эстонией, Латвией, Литвой, Польшей, Белоруссией, Украиной, Грузией, Азербайджаном, Казахстаном, КНР, Монголией, КНДР, Японией и США, а также частично признанными Республикой Абхазией и Южной Осетией.

В-третьих, немаловажную роль имеет географическое расположение государства. Наша страна занимает около одной третьей материка Евразия и таким образом соединяет Европу и Азию. Такое расположение имеет важное стратегическое значение, поскольку для многих товарных потоков именно Россия является транзитной территорией.

Международное таможенное сотрудничество осуществляется в определенных формах, под которыми принято понимать рамки, в пределах которых осуществляется сотрудничество между государствами.

Принято выделять две основные формы международного таможенного сотрудничества Российской Федерации со странами дальнего зарубежья:

1. сотрудничество путем заключения международных соглашений и договоров.
2. проектная деятельность.
3. сотрудничество в рамках международных организаций.

Рассмотрим каждую из основных форм международного таможенного сотрудничества.

Наиболее распространенной формой сотрудничества выступает совместная работа на базе заключения международных договоров. Сотрудничество Российской Федерации с иностранными государствами осуществляется на базе двухсторонних и многосторонних договоров. В этой связи отметим, что значимую роль в развитии таможенного сотрудничества играют двусторонние договоры государств по таможенным вопросам. Российская Федерация уже заключила достаточно большое количество таких договоров, в том числе и со странами дальнего зарубежья, такими как

Германия, Дания, Словакия, Чехия, Индия, Израиль, Македония. Румыния и т.д. Данные соглашения содержат в себе основные аспекты и формы таможенного сотрудничества между государствами, в том числе прописаны меры по упрощению таможенных процедур при взаимном перемещении товаров и транспортных средств, обмену информацией, координации деятельности таможенных служб в борьбе с преступлениями в таможенной сфере.

Согласно ежегодному сборнику "Таможенная служба Российской Федерации"⁶⁹, в 2017 году с таможенными службами стран дальнего зарубежья было подписано 18 международных актов, в том числе 8 международных договоров, 6 меморандумов и 1 план с 11 странами.

На согласовании находятся следующие межправительственные и межведомственные договоры:

1. Сотрудничество и взаимопомощь в таможенных делах с Албанией, Афганистаном, Бахрейном, Габоном, Исландией, Ираном, Катаром, Ливаном, Люксембургом, Малайзией, Мальтой, Никарагуа, Новой Зеландией, ОАЭ, Парагваем, Пакистаном, Португалией, Тунисом, Шри-Ланкой, ЮАР.

2. Об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых между Российской Федерацией и иностранным государством, с Египтом, Иорданией, Ливаном, Нидерландами и Уругваем.

3. О сотрудничестве, обмене информацией и взаимопомощи в рамках единой системы тарифных преференций ЕАЭС с Аргентиной, Венесуэлой, Египтом, Иорданией, Ираном, Сирией, Уругваем, Чили, Эквадором, Эфиопией.

4. О взаимодействии по предупреждению, выявлению и пресечению совершения участниками внешнеэкономической деятельности сомнительных

⁶⁹ Ежегодный сборник "Таможенная служба Российской Федерации" [электронный ресурс] // Федеральная таможенная служба [Официальный сайт] URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=7995&Itemid=1845

финансовых операций с Аргентиной, Бразилией, Болгарией, Великобританией, ФРГ, САР Гонконг, Индией, Испанией, Кипром, Китаем, Кубой, Латвией, Литвой, Нидерландами, Парагваем, Словакией, Турцией, Уругваем, Финляндией, Францией, Чехией, Швейцарией, Эстонией, ЮАР.

Международные договоры могут заключаться от имени Российской Федерации (межгосударственные договоры), от имени Правительства Российской Федерации (межправительственные договоры), от имени федеральных органов исполнительной власти или уполномоченных организаций (договоры межведомственного характера). По данным справочно-информационной системы "Консультант Плюс"⁷⁰, на сегодняшний день Россия является участницей более 70 международных договоров в области таможенного дела, которые выступают источниками таможенного права России. Целью сотрудничества Федеральной таможенной службы России с международными организациями является модернизация таможенной службы Российской Федерации, а также продвижение российских интересов в мировом таможенном сообществе.

Проектная деятельность также является важным аспектом в формировании мирового таможенного сотрудничества. Данная форма деятельности является ключевым ориентиром ФТС России в реализации сотрудничества со странами дальнего зарубежья. Основная цель таможенных проектов на этом треке – упрощение перемещения товаров по стратегическим экономическим и транспортным коридорам. Проектная деятельность ФТС России включает в себя сотрудничество с такими странами как Китай, Монголия, Финляндия, Латвия, Эстония, Иран и другие.

Одним из наиболее экономически значимых и масштабных проектов по сотрудничеству в области таможенного дела является участие в сопряжении строительства Евразийского экономического союза (ЕАЭС) с китайским Экономическим поясом Шелкового пути (ЭППШ) и монгольским Степным

⁷⁰ Консультант Плюс [Официальный сайт]. URL: <http://www.consultant.ru/>

путем⁷¹. В процессы сопряжения ЕАЭС, ЭПШП вовлечено большое количество стран, и для начала их полномасштабной реализации проводится большая подготовительная работа на двусторонней основе. Главным партнером ФТС России в международных проектах остается таможенная служба Китая. КНР – двигатель проекта Экономического пояса Шелкового пути, лидер по показателям двусторонней торговли с Россией.

Президент России В.В. Путин и Председатель КНР Си Цзиньпин поставили задачу по наращиванию товарооборота до 100 млрд. долларов США, а в дальнейшем до 200 млрд. долл. США. Такие колоссальные товаропотоки нуждаются в эффективном таможенном администрировании. Для этого ФТС России и Главное таможенное управление Китая реализуют проекты по ускорению пересечения границы и облегчения процедур таможенного оформления. Так, например, в 2017 году было расширено действие эксперимента по взаимному признанию результатов таможенного контроля на Сибирский регион. Теперь отдельные китайские товары (овощи, фрукты, самоходные машины, упаковка) могут перемещаться с экономией времени не только на Дальнем Востоке, но и в Сибири. По оценкам ФТС России, расширение проекта позволит в 2 раза увеличить количество транспортных средств, пересекающих границу в среднем на 10-20 минут быстрее. А по объему и стоимости перевозимых товаров еще больше.

В дополнение к уже существующему проекту по взаимному признанию результатов таможенного контроля готовится к реализации проект по обмену информацией, полученной в результате использования инспекционно-досмотровых комплексов (ИДК). Помимо Китая, проект по обмену информацией, полученной в результате использования инспекционно-досмотровых комплексов реализуется с таможенными службами Монголии,

⁷¹ Статья начальника Управления таможенного сотрудничества ФТС России Сергея Коноваленко "Векторы международного сотрудничества" журналу "Таможня", № 1-2, январь 2017 года [электронный ресурс] // Федеральная таможенная служба [Официальный сайт] URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=24656:-q-q-1-2-2017-&catid=26:2011-01-24-14-45-21&Itemid=1830

Латвии, Эстонии и Финляндии⁷². Предполагается, что передаваемые сведения будут дополнены снимками ИДК, что позволит получать более полную информацию о перемещаемых грузах, и как следствие, не только выявлять и пресекать незаконно провозимые, запрещенные или недостоверно задекларированные товары через границу, но и еще больше укрепить меры доверия. Благодаря обмену результатами сканирования, полагаем, как минимум, на 30% сократить время, затрачиваемое на таможенный контроль грузов.

Также, в 2017 году было подписано инновационное соглашение с ГТУ КНР о сотрудничестве в области управления рисками. Его реализация позволит создать для организаций низкого уровня риска наиболее комфортные условия ведения двусторонней торговли, а в отношении неблагонадежных организаций – усилить таможенный контроль и пресечь контрабандные каналы.

Еще один проект был запущен в 2017 году: ФТС России и Таможня Финляндии подписали Меморандум о взаимопонимании в области обмена информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых в рамках международной торговли⁷³. Этот документ станет правовой базой для реализации проекта «Новый зеленый коридор» между Россией и Финляндией.

Технология «Нового зеленого коридора» заключается в том, что его участники на добровольной основе передают выпущенную Таможней Финляндии экспортную декларацию российской компании, выбранной в качестве доверенной третьей стороны. Эта компания проверяет полученную информацию, заверяет ее и передает в ФТС России. Информационный обмен о перемещаемых товарах предполагается запустить в течение 2018 года.

⁷² Сотрудничество со странами дальнего зарубежья [электронный ресурс] // Федеральная таможенная служба [Официальный сайт] URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=22289:20

⁷³ О переговорах руководителей таможенных служб России и Финляндии В.И.Булавина и А.Хартикайнена [электронный ресурс] // Посольство Российской Федерации в Финляндии [Официальный сайт] URL: https://helsinki.mid.ru/novosti-posol-stva/-/asset_publisher/Cfmz7rhLoy3E/content/o-pereboah-v-rabote-telefonnoj-svazi-posol-stva?inheritRedirect=false

По аналогичной схеме предполагается реализовать информационный обмен о транзитных товарах, перемещаемых между Финляндией и Китаем через территорию России в рамках «Экономического пояса Шелкового пути». В проекте будут участвовать таможенные службы России, Финляндии, Китая и Казахстана. В настоящее время ведется работа по созданию соответствующей правовой базы. Готовятся к запуску в ближайшее время «Зеленые коридоры» с Индией, Тунисом, Израилем, Сирией, Марокко, Упрощенный таможенный коридор с Ираном. Завершается согласование соответствующих протоколов с Египтом, Иорданией и Нидерландами.

Международное таможенное сотрудничество государств неразрывно связано с деятельностью международных организаций. Российская Федерация является полноправным участником многих, значимых в мире, международных организаций, таких как БРИКС, ШОС, ВТамО, АТЭС. Развивается и сотрудничество с Европейским Союзом. В 2017 году деятельность ФТС России при осуществлении международного сотрудничества в таможенной сфере была главным образом направлена на развитие интеграционных процессов в рамках ЕАЭС и СНГ, однако, поддержание и наращивание двусторонних связей преимущественно со странами дальнего зарубежья, а также организация тесного взаимодействия с международными организациями, также продвинулись в развитии.

БРИКС— это международная организация, состоящая из Бразилии, России, Индии, Китая и Южно-Африканской Республики.⁷⁴

Члены БРИКС характеризуются как наиболее быстро развивающиеся крупные страны. В конечном итоге, прогнозируется, что значительные размеры экономик этих стран в будущем позволят им трансформировать экономический рост в политическое влияние, что приведёт к утрате лидирующей позиции современной западной экономической элиты, и к

⁷⁴ БРИКС [Официальный сайт]. URL: thebricspost.com

переходу на другую модель экономического управления, не нуждающуюся в наличии элиты как таковой.

Формат БРИКС дает государствам-участникам уникальные возможности экономического и научно-технического сотрудничества на основе взаимодополняющего характера экономик. Вместе они располагают огромной ресурсной базой, самыми большими в мире трудовыми резервами, большими внутренними рынками. Все страны БРИКС нацелены на решение проблем модернизации экономики и общества на путях развития высокотехнологичных отраслей промышленности, качественного улучшения уровня жизни населения.

В 2017 году был подтвержден и подписан проект стратегической программы БРИКС по таможенному сотрудничеству⁷⁵. Указанный документ призван закрепить стратегические основы взаимодействия таможенных служб стран БРИКС, направленного на упрощение таможенных процедур во взаимной торговле, сближение правил и процедур таможенного администрирования, использование единых подходов в информационном обмене и в применении передовых информационных технологий. Руководящим принципом такого стратегического сотрудничества станет концепция «3В» – взаимный обмен информацией, взаимное признание результатов таможенного контроля и взаимопомощь в правоохранительной сфере.

Шанхайская организация сотрудничества (ШОС)⁷⁶, созданная 15 июня 2001 года, объединяет Россию, Китай, Казахстан, Киргизию, Таджикистан и Узбекистан.

ШОС сформирована на базе Соглашения об укреплении доверия в военной области в районе границы и Соглашения о взаимном сокращении вооруженных сил в районе границы, заключенных между Казахстаном,

⁷⁵ В Китае таможенные службы стран БРИКС подписали Стратегическую программу таможенного сотрудничества [электронный ресурс] // Федеральная таможенная служба [Официальный сайт]. URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=25717:2017-09-07-07-30-11&catid=62:2011-01-24-16-54-55

⁷⁶ Шанхайская организация сотрудничества [Официальный сайт]. URL: <http://rus.sectsc.org/>

Киргизией, Россией, Таджикистаном, с одной стороны, и Китаем, с другой стороны, соответственно в 1996 и 1997 годах. Одним из новых направлений сотрудничества между таможенными службами государств – членов ШОС является осуществление сотрудничества в области системы управления рисками на основе Руководства по СУР⁷⁷ Всемирной таможенной организации. ФТС России активно участвует в интеграционных процессах государств – членов ШОС в рамках Специальной рабочей группы по таможенному сотрудничеству (далее – СРГ ШОС), которая была создана в сентябре 2004 года. Поставленные перед СРГ ШОС задачи реализуются в соответствии с Перечнем мероприятий по дальнейшему развитию проектной деятельности⁷⁸ в рамках ШОС на период 2017 – 2021 годы, утвержденным главами правительств государств – членов ШОС.

На заседаниях СРГ ШОС рассматриваются следующие вопросы:

1. Вопросы регионального экономического сотрудничества в различных формах.
2. Создание благоприятных условий для торговли и инвестиций в целях содействия осуществлению свободного передвижения товаров, капиталов, услуг и технологий в государствах – членах ШОС.
3. Обмен опытом и сведениями в борьбе с нарушениями прав интеллектуальной собственности во взаимной торговле.
4. Обмен информацией о методах применения системы управления рисками, а также обмен опытом работы, проведение совместных исследований в области развития и применения СУР по различным направлениям деятельности таможенных органов.

⁷⁷ Международный опыт применения системы управления рисками [электронный ресурс] // Федеральная таможенная служба [Официальный сайт]. URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=25623:2017-08-10-11-02-22&catid=602:2017-08-10-11-00-08&Itemid=2731

⁷⁸ О проведении 31-го заседания Специальной рабочей группы по таможенному сотрудничеству государств – членов ШОС [электронный ресурс] // Федеральная таможенная служба [Официальный сайт]. URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=25197:-31-&catid=62:2011-01-24-16-54-55

5. Развитие сотрудничества таможенных служб в подготовке и повышении квалификации должностных лиц таможенных органов.

Но самой крупной специализированной на таможенном сотрудничестве международной организацией является Всемирная таможенная организация –ВтамО.

Первоначально Всемирная таможенная организация представляла собой Совет таможенного сотрудничества (СТС), который со временем превратился в авторитетную организацию международного масштаба. В октябре 1994 года СТС был переименован во Всемирную таможенную организацию (ВТамО)⁷⁹, которая в настоящее время насчитывает 171 страну. ФТС России также проводит работу по присоединению к рекомендациям ВТамО в таких областях, как содействие торговле, таможенные процедуры, классификация товаров, правоохранительная деятельность. В настоящее время Российская Федерация присоединилась к 35 рекомендациям ВТамО в области охраны права и упрощения торговли.

В связи с увеличением товарооборота между Россией и странами АТР, особое внимание уделяется налаживанию эффективного и постоянного взаимодействия между таможенными службами в части обмена достоверной ценовой информацией о перемещаемых через границы государств-членов АТЭС товарах, в первую очередь, налогомных. Данное взаимодействие в рамках единого информационного пространства позволит осуществлять меры по профилактике недостоверного декларирования и занижения фактурной стоимости и, как следствие, увеличить поступление доходов в федеральный бюджет.

Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество (АТЭС)⁸⁰ является форумом, включающим 21 экономику Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР), который стремится содействовать свободной торговле и

⁷⁹ Всемирная таможенная организация [электронный ресурс] // Министерство иностранных дел России [Официальный сайт]. URL: http://www.mid.ru/torgovo-ekonomiceskaa-politika-rossii/-/asset_publisher/zAeJy7qxtFQo/content/id/2510976

⁸⁰ Форум «Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество» (АТЭС) [Официальный сайт]. URL: www.apec.org

экономическому сотрудничеству во всем АТР. АТЭС было создано в 1989 году в ответ на растущую взаимозависимость Азиатско-Тихоокеанского региона и появление региональных торговых блоков в других частях мира. Также, причинами создания такого интеграционного объединения стали опасения, что Япония, как страна с развитой экономической системой, будет доминировать в экономической деятельности в АТР и возможность организации новых рынков для сельскохозяйственной продукции и сырья за пределами Европы.

Целью АТЭС является развитие и укрепление уровня жизни и образования на основе устойчивого экономического роста, а также содействие созданию чувства общности и оценке общих интересов между странами Азиатско-Тихоокеанского региона. АТЭС включает новые индустриальные страны, деятельность которых направлена на создание возможностей для исследования новых направлений для экспорта природных ресурсов, таких как природный газ, а также на расширение региональной экономической интеграции с помощью прямых иностранных инвестиций.

Также ФТС России взаимодействует с Международным агентством по атомной энергии (далее-МАГАТЭ)⁸¹ в области предотвращения незаконного оборота ядерных и других радиоактивных материалов посредством активного участия в проводимых под эгидой МАГАТЭ учебных курсов и семинаров, направленных на повышение уровня подготовки специалистов в таможенной сфере.

В условиях глобализации мировой экономики характерной тенденцией является расширение интеграционных процессов, что проявляется в формировании и функционировании значительного числа интеграционных объединений, ведущими из которых являются ЕС, НАФТА, АСЕАН, МЕРКОСУР, Андское сообщество. С позиций изучения таможенных систем интеграционных объединений наиболее продвинутой в части развития

⁸¹ Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ) [электронный ресурс] // Организация Объединенных Наций [Официальный сайт]. URL: <http://www.un.org/ru/ga/iaea/>

наднациональной инфраструктуры является таможенная система ЕС. Длительное и поэтапное расширение ЕС положительно сказалось на формировании и функционировании национальных таможенных систем данного региона. По данным Всемирного экономического форума⁸², высокий уровень эффективности таможенных процедур, характерный для большинства государств-членов ЕС, свидетельствует о необременительности процедур таможенного оформления для их участников ВЭД и подтверждает вывод об эффективном встраивании национальных таможенных систем этих государств в таможенную систему ЕС. Заимствование опыта ЕС Россией на данном этапе развития принесло свои результаты в упрощение таможенного законодательства для работы с другими странами и организациями, но необходимо все же совершенствовать отношения России и стран ЕС. На сегодняшний день отношения испорчены давлением на Россию со стороны Запада. Эта проблема принесла много негативных последствий в отношении экономики, как России, так и стран Запада. Необходимо искоренить корень этих проблем (именно – санкции) для возобновления движения через таможенные границы товаров, капитала, услуг, туристического потока. Помимо устранения санкций, необходимо решить проблему на будущее, а именно заключить дополнительные договоры и утвердить положение и влияние России в странах Запада, для недопущения повторения санкционных давлений в будущем.

Рассмотренные международные организации не являются исчерпывающим перечнем союзов, членом которых является Российская Федерация. Международное таможенное сотрудничество Российской Федерации с другими странами, несомненно, помогает улучшить структуры отраслей производства, тем самым повышая уровень развития экономики страны. За счет заключения новых соглашений о сотрудничестве, способствующих улучшению отношений с другими государствами и

⁸² Всемирный экономический форум [Официальный сайт]. URL: www.weforum.org

облегчению процесса международной торговли, соответственно, повышается рейтинг России на мировом рынке⁸³. В конечном итоге, представляется необходимым отметить, что важнейшая роль в деле обеспечения экономических интересов любого государства принадлежит именно таможенному делу – одному из базовых институтов экономики, неотъемлемой частью которого является международное таможенное сотрудничество. Важность международного таможенного взаимодействия обуславливается его основными целями, а именно обеспечением согласованности и единообразия таможенных систем, преодолением проблем и развитием внешней торговли, а также совершенствованием таможенных процедур и таможенного законодательства.

2.2. ПРОЦЕССЫ СТАНДАРТИЗАЦИИ, УНИФИКАЦИИ ТАМОЖЕННЫХ ПРАВИЛ И ПРОЦЕДУР В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ

Упрощение внешнеторговых процедур стало предметом активных обсуждений лишь в начале XXI в⁸⁴. Ранее, как ни удивительно, в этом не было острой необходимости, хотя и обсуждалось некоторыми международными торговыми организациями. Первые инициативы в данном отношении были связаны с ростом международной торговли и пришлись на 60-е годы XX в. Тогда при Экономической комиссии ООН для Европы (ЕЭК)⁸⁵ была создана рабочая группа №4 по упрощению процедур международной торговли. Ее первые рекомендации появились в 1974 г. В 1996 г. группа была преобразована

⁸³ Сладкова А.А. Участие России в международном таможенном сотрудничестве с учетом современных интеграционных процессов // Вестник Тверского государственного университета. серия: право. – 2016. - №2. – с.154-159.

⁸⁴ Буваева Н.Э. Российское таможенное законодательство накануне предстоящего присоединения России к международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур // Вестник Российской таможенной академии. – 2007. - №1. – с.100-103.

⁸⁵ Европейская экономическая комиссия ООН [электронный ресурс] // Всемирная торговая организация [Официальный сайт]. URL: <http://www.un.org/ru/ecosoc/unece/>

в Центр ООН по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН)⁸⁶. Лишь 20 лет спустя, об упрощении международных торговых процедур заговорили в рамках функционирования ГАТТ/ВТО (Генеральное соглашение по тарифам и торговле/Всемирная торговая организация)⁸⁷. До начала 90-х годов усилия ГАТТ/ВТО были направлены в основном на уменьшение тарифов, а затем на либерализацию торговли посредством снижения нетарифных барьеров. В странах Центральной и Восточной Европы (ЦВЕ) проблемы упрощения стали детально прорабатываться при подготовке к вступлению в Европейский союз (ЕС). После 1 мая 2004 г., когда произошло его расширение, упрощение торговых процедур стало актуальным и для его непосредственных соседей – России, Украины, Беларуси, Молдовы. Основная цель упрощения процедур торговли – уменьшить для хозяйствующих субъектов сложности операций международной торговли, связанные с увеличением количества нетарифных барьеров, ростом документооборота, и одновременно обеспечить оптимальный эффект и действенность государственного контроля за внешнеэкономической деятельностью.

Процедуры сегодня упрощаются на основе совершенствования деловой практики с использованием новых информационных технологий, особенно Интернета, которые приносят качественные изменения в традиционную таможенную среду. Однако, если ограничиться простой заменой бумажных операций электронными, это не только не даст желаемого результата, но и может значительно осложнить деловые контакты и увеличить затраты.

Международные организации (СЕФАКТ ООН, ВТО, ЮНКТАД и др.) предлагают две основные трактовки понятия «упрощение торговых процедур»⁸⁸: в широком смысле – как содействие торговле и в узком смысле –

⁸⁶ Центр ООН по Упрощению Процедур Торговли и Электронным Деловым Операциям (СЕФАКТ / ООН) [электронный ресурс] // Министерство экономического развития Российской Федерации [Официальный сайт]. URL: http://economy.gov.ru/minrec/activity/sections/foreignEconomicActivity/economic_organization/russiaun/cefact/

⁸⁷ Всемирная торговая организация: основные цели и функции, процедуры присоединения [электронный ресурс] // Министерство экономического развития Российской Федерации [Официальный сайт]. URL: http://economy.gov.ru/minrec/activity/sections/foreigneconomicactivity/economic_organization/doc1186126917609

⁸⁸ Турбан Г.В. Упрощение международных торговых процедур // Мир перемен. – 2008. - №2. – с.158-170.

как упрощение таможенных правил. В частности, ВТО и ЮНКТАД⁸⁹ в «Отчете об электронной коммерции и развитии» (2002 г.)⁹⁰ ведут речь об упрощении и гармонизации процедур международной торговли, в том числе всех формальностей, возникающих при сборе, предоставлении, передаче и обработке информации, сопровождающей трансграничное движение товаров и услуг. То есть предлагается трактовка рассматриваемого понятия в узком смысле.

Упрощение процедур в международной торговле обусловлено, прежде всего, развитием глобализации⁹¹. Ведущие торгово-экономические субъекты – ЕС, США и Япония – контролируют мировые рынки, развивая международное партнерство как наилучший способ управления изменениями, затрагивающими потоки товаров, услуг, капитала и рабочей силы. Действуя в своих интересах, они вместе с тем помогают переходным и развивающимся экономикам поднимать на более высокий уровень торговлю и инфраструктуру, адаптировать правила и условия торговли к требованиям промышленно развитого мирового сообщества. Соответствующая политика осуществляется ими как при помощи международных организаций, так и напрямую – через взаимодействие национальных внешнеэкономических органов переходных и развивающихся стран. При этом развитые государства предлагают различные формы содействия (кредитование, улучшение условий торговли и другие) в обмен на выполнение упомянутыми странами определенных условий.

Упрощением процедур в торговле занимаются на международном, национальном, региональном и корпоративном уровнях. Большинство соответствующих норм разрабатывается международными организациями, такими, как СЕФАКТ ООН, Международный торговый центр (МТЦ), ЮНКТАД и др. Также, большую роль в упрощении процедур играют

⁸⁹ Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) [Официальный сайт]. URL: <http://www.un.org/ru/ga/unctad/>

⁹⁰ Отчет об электронной коммерции и развитии [электронный ресурс] // Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) [Официальный сайт]. URL: http://unctad.org/ru/docs/edm20033_ru.pdf

⁹¹ Бутенко Я.А. Глобализация мировой экономики и ее влияние на экономическую безопасность страны // Поволжский торгово-экономический журнал. – 2015. - №4. – с.64-75.

существующие международные таможенные конвенции, для подписания которых государству необходимо вносить определенные изменения в своё таможенное законодательство.

Таможенная конвенция является двусторонним или многосторонним соглашением, регулирующим вопросы, касающиеся мирового таможенного регулирования, например, упрощение таможенных процедур, таможенное обложение, формы таможенного взаимодействия при осуществлении взаимного товарообмена стран, участвующих в соглашении, и т.д. К числу важнейших многосторонних международных таможенных конвенций можно отнести:

1. Киотская конвенция от 25.09.1974 г.
2. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) от 14.11.1975 г.
3. Таможенная конвенция о карнете А.Т.А. для временного ввоза товаров (Конвенция А.Т.А.) от 06.12.1961 г.
4. Международная конвенция о гармонизированной системе описания и кодирования товаров от 14.06.1983 г.

На основе положений приведенных таможенных конвенций государства организуют широкое международное сотрудничество по различным аспектам осуществления таможенного дела. Рассмотрим подробнее каждую из вышеперечисленных конвенций.

1. Киотская конвенция⁹² вступила в силу 25 сентября 1974 г, на данный момент действует версия, одобренная Всемирной таможенной организацией в 1999 г. в Брюсселе. В дальнейшем, текст конвенции был пересмотрен, и следующая версия вступила в силу в 2006 году. На данный момент к Киотской конвенции присоединились более 70 мировых держав.

⁹² Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (совершено в Киото 18.05.1973) [электронный ресурс] // КонсультантПлюс [Официальный сайт]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_106124/

Цель Киотской Конвенции – обеспечение соответствующих условий, способствующих благоприятному развитию международной торговли, с помощью стандартизации таможенных процедур и таможенной практики. Главным принципом, являющимся основным мотивом всего содержания Киотской конвенции, является необходимость в упрощении таможенных процедур с целью ускорения внешнеторгового оборота, уменьшения «барьеров» и издержек и содействия торговле в целом.

Генеральным приложением к Киотской конвенции зафиксированы следующие обязательные принципы, которым должны следовать страны, присоединившиеся к конвенции:

1. Принципы обеспечения таможенного контроля, позволяющие упростить данный процесс, задействовав минимум государственных ресурсов и не создавая излишних трудностей и барьеров для перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу. Стоит отметить, что данные принципы должны учитывать системы анализа и управления рисками для обеспечения надежности таможенного контроля.

2. Внедрение процедуры таможенного аудита в системе мер таможенного контроля, то есть разрешение использования товаров на таможенной территории до этапа таможенного контроля после выпуска, перенос основных мероприятий контроля на последующий этап, что позволяет упрощать и ускорять проведение таможенных формальностей.

3. Поддержание высокого уровня взаимодействия между таможенной службой и участниками ВЭД с целью учета потребностей торговых и транспортных организаций, поиска и внедрения наиболее эффективных методов работы.

4. Применение льгот и преференций в отношении определенного круга лиц, которые соответствуют определенным критериям таможенной службы.

5. Применение определенных принципов начисления, взимания и уплаты таможенных пошлин и налогов.

6. Внедрение новейших информационных технологий, соответствующих международным стандартам, для повышения качества обслуживания и обеспечения таможенных операций.

Россия присоединилась к Киотской конвенции в соответствии с Федеральным законом от 03.11.2010 № 279-ФЗ "О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года в редакции Протокола о внесении изменений в Международную конвенцию об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 26 июня 1999 года"⁹³. Присоединение России к Киотской конвенции было важным и необходимым шагом для вступления во Всемирную торговую организацию. Вместе с тем, присоединившись к Киотской конвенции, Российская Федерация ограничила свои обязательства рамками Генерального приложения, которое содержит базовые принципы и правила таможенного регулирования, относящиеся ко всем институтам таможенного дела (контроль, оформление, процедуры, платежи).

2. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП)⁹⁴ была создана в 1975 году, однако вступила в силу 1978 г. Впоследствии Конвенция ДП была пересмотрена и переиздана в 1997 году. Участниками, присоединившимися к данной конвенции, являются более 50 государств мира, в том числе и Российская Федерация. Первоначально, в 1982 году к Конвенции МДП присоединился СССР, а затем Россия, на основаниях правопреемника, поддержала инициативу продолжить деятельность в рамках данной конвенции.

⁹³ Федеральный закон "О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года в редакции Протокола о внесении изменений в Международную конвенцию об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 26 июня 1999 года" от 03.11.2010 N 279-ФЗ [электронный ресурс] // КонсультантПлюс [Официальный сайт]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_106385/

⁹⁴ Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) (Заклучена в г. Женеве 14.11.1975) [электронный ресурс] // КонсультантПлюс [Официальный сайт]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_3894/

Среди целей Конвенции МДП, рассмотренных в официальной версии документа, можно выделить следующие:

1. Содействие упрощению международных перевозок грузов с помощью дорожных транспортных средств.
2. Улучшение условий перевозок с целью повышения надежности и ускорения доставки груза до пункта назначения.
3. Стандартизация и гармонизация таможенных формальностей в области международных перевозок.
4. Регулирование процесса перевозки от таможенного пункта отправления до таможенного пункта назначения. При этом, обязательным условием является требование о том, что часть всех перевозок должна осуществляться автомобильным транспортом.

Наличие одного сопроводительного документа — книжки МДП — упрощает пограничные операции, что существенно снижает транспортные издержки, главным образом за счет задержек в пути.

3. Таможенная конвенция о карнете АТА⁹⁵ для временного ввоза была создана в 1961 году. Главной целью данной конвенции является имеет обеспечение ввоза товаров, разрешенных к временному беспошлинному ввозу на территорию государств, принявших условия этой конвенции. Карнет АТА – это таможенный документ, подлежащий оформлению согласно установленному образцу, для временного ввоза товаров. Конвенцией установлены права и обязанности ассоциаций, которые выдают карнеты и вносят в национальные таможенные органы обеспечение, необходимое для временного беспошлинного ввоза товаров.

Россия присоединилась к Конвенции МДП в 1995 году, всего, на данный момент, эту конвенцию подписало свыше 60 государств. В Российской Федерации функции такой уполномоченной ассоциации, оформляющей

⁹⁵ Таможенная конвенция о карнете А.Т.А. для временного ввоза товаров (Конвенция А.Т.А.)" (заключена в Брюсселе 06.12.1961) (вместе со "Статусом Таможенной конвенции о карнете А.Т.А. для временного ввоза товаров (Брюссель, 6 декабря 1961 года) [электронный ресурс] // КонсультантПлюс [Официальный сайт]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_9244/

карнеты, выполняет торгово-промышленная палата РФ. Общий контроль за выполнением условий Конвенции МДП осуществляет ФТС России.

Значимость Конвенции выражается в том, что карнет можно использовать как универсальный таможенный документ вместо национальных таможенных документов. Также, карнет используется в качестве обеспечения ввозных таможенных пошлин во всех случаях, когда товары ввозятся временно и на беспошлинной основе или транспортируются же транзитом в связи с их временным вывозом.

4. Международная конвенция о гармонизированной системе классификации и кодировании товаров⁹⁶ была принята в 1983 г. Указанный международно-правовой документ предполагает создание единой гармонизированной системы классификации товаров, их маркирования и обозначения с целью ведения таможенной статистики, а также упрощения таможенного контроля.

Под гармонизированной системой классификации и кодирования товаров в Конвенции понимается номенклатура, включающая в себя товарные позиции, субпозиции и относящиеся к ним цифровые коды, примечания к разделам, группам и субпозициям, а также Основные правила интерпретации гармонизированной системы, приведенные в Приложении к указанной Конвенции. Самым важным условием Международной конвенция о гармонизированной системе классификации и кодировании товаров является соответствие государственной таможенно-статистической номенклатуры гармонизированной системе, а также упорядочивание и унификация уже существующей товарной номенклатуры.

Данная конвенция предусматривает специальный механизм помощи развивающимся странам. Им оказывается техническое содействие в присоединении к указанной гармонизированной системе, а также возможно

⁹⁶ Международная Конвенция о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров (Заклучена в Брюсселе 14.06.1983) [электронный ресурс] // КонсультантПлюс [Официальный сайт]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_12619/

предоставление отсрочек в применении всех или некоторых субпозиций гармонизированной системы на необходимый период.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что мировой тенденцией изменения существующих таможенных служб является упрощение таможенных процедур. Эффективное международное сотрудничество в эпоху глобализации невозможно без данного нововведения, о чем говорит количество принятых международных таможенных конвенций. Внешнеторговый оборот государства развивается высокими темпами, следовательно, сфера таможенного регулирования должна своевременно проводить определенные реформы, соответствующие международным стандартам. Нынешняя таможенная система России нуждается в модернизации существующего таможенного законодательства в соответствии с принципами международных таможенных конвенций.

ГЛАВА 3. МОДЕЛИ ТАМОЖЕННОЙ ПОЛИТИКИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН И ОПЫТ РОССИИ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ

3.1. МОДЕЛИ ТАМОЖЕННОЙ ПОЛИТИКИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ

Развитие рынка таможенных услуг в России и в зарубежных странах тесным образом связано с эволюцией системы международной торговли.

Анализ зарубежного опыта таможенного администрирования в области таможенного контроля за перемещением товаров и транспортных средств показывает, что качественная составляющая таможенных услуг выше там, где широко применяются передовые информационные технологии⁹⁷. Переход с бумажного декларирования на электронное осуществляется во всех странах мира, в том числе и в России.

Для анализа и рассмотрения зарубежного опыта по модернизации таможенного дела в условиях глобализации кратко рассмотрим существующую структуру таможенной службы Российской Федерации.

Организационный аспект управления таможенными услугами в России осуществляется по традиционной схеме в рамках сложившейся государственной системы управления органами России: высший орган ФТС России, за ним следует РТУ, затем таможни и таможенные посты.

Современное состояние государственного управления таможенными услугами в России показывает, что на сегодня услуги представляют собой одно из перспективных и развивающихся направлений таможенного дела. Между тем единая система регулирования таможенных услуг как целостным объектом в стране отсутствует. Это происходит из-за недостаточного развития в отечественной науке понятийного аппарата эффективного управления государственными таможенными услугами, отсутствия теоретически и

⁹⁷ Бойкова М.В. Зарубежный опыт таможенного администрирования (монография). – Москва, 2017, с.62

методологически обоснованной структуры, и концепции функционирования системы управления качеством государственных таможенных услуг, отсутствия методики мониторинга результативности работы системы управления государственными таможенными услугами их управления их качеством.

При рассмотрении и изучении зарубежного опыта таможенного администрирования, можно увидеть растущую тенденцию, согласно которой, таможенные органы иностранных государств достигают высокой эффективности в своем функционировании только при установлении партнерских взаимоотношений таможенных служб и бизнеса. Поэтому, Всемирная таможенная организация уделяет особое внимание уделяется превращению существующей таможенной системы в систему таможенного сервиса, то есть в систему оказания услуг. Это нашло отражение в происходящих преобразованиях зарубежных таможенных служб, которые проявляют стремление к пониманию своей деятельности как сервисной. При этом понимается, что от качества функционирования таможенной службы зависят условия и возможности развития всей внешнеторговой деятельности страны. Таким образом, таможенная служба является регулирующим субъектом процессов, связанных с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу, и оказывает влияние на стабильность национальной безопасности государства, к примеру, на такие сферы как пополнение государственного бюджета, жизнь и здоровье граждан, препятствие таможенным правонарушениям, обеспечение качества ввозимых и вывозимых товаров.

Подобные подходы уже нашли свое отражение в таможенных службах развитых государств. Данную тенденцию можно проследить при изучении существующей структуры таможенных органов иностранных государств, а также по корректировкам модели управления таможенными органами, где центральным звеном становится потребитель результатов деятельности

таможенной службы. Рассмотрим несколько примеров функционирования таможенных органов в иностранных государствах.

Согласно данным официального сайта Всемирного банка⁹⁸, в 2016 году таможенная служба Финляндии занимает четвертое место в мире, уступив лишь Германии, Сингапуру и Нидерландам, в соответствии с индексом эффективности таможенной логистики⁹⁹. Для сравнения, Россия в этом рейтинге, охватывающем 160 стран, занимает лишь скромное 98 место. Транспортные фирмы и участники ВЭД высоко оценили уровень качества услуг, эффективность администрирования и низкий уровень бюрократии. Кроме того, финскую таможню отличают и некоторые другие особенности. Например, таможенная служба Финляндии является составляющей частью Министерства финансов¹⁰⁰. Таможенные органы выполняют такие действия, как регулирование налогообложения, контроль за деятельностью и развитием внешней торговли страны, обслуживание внутренней и внешней торговли Европейского Союза, а также реализация общепринятой таможенной политики Европейского Союза на территории Финляндии. Среди задач, стоящих перед таможенными органами данного государства, можно выделить регулирование международных товаропотоков с целью поддержания уровня законности внешней торговли и препятствования нелегальным действиям в данной отрасли. Правительство Финляндии имеет право решать отдельно взятые вопросы, стоящие перед таможенной службой, вводить новые правила и контролировать вопросы внутреннего управления, однако, главным действующим лицом таможенной службы Финляндии является Генеральный директор. Претендент на данную должность должен обладать следующими качествами: осведомленность в сфере таможенного дела и достаточный уровень управленческого опыта. Генеральный директор имеет право принимать управленческие решения в пределах своей компетенции, для

⁹⁸ Всемирный банк [Официальный сайт]. URL: <https://lpi.worldbank.org/>

⁹⁹ Индекс эффективности таможенной логистики за 2016 год [электронный ресурс] // Всемирный банк [Официальный сайт]. URL: <https://data.worldbank.org/indicator/LP.LPI.CUST.XQ>

¹⁰⁰ Таможенная служба Финляндии (на русском языке) [Официальный сайт]. URL: <http://tulli.fi/ru/fiziceskim-licam>

реализации правовых норм и консолидации таможенных, международных правил. Руководство каждым таможенным подразделением осуществляется его руководителем, которые находятся в подчинении у генерального директора. Организационная структура таможни Финляндии с 1 марта 2018 года строится по следующей схеме:



Для реализации целей стратегического планирования таможенного управления создается консультационный совет, задачей которого является отслеживание и выработка современных тенденций развития таможенной деятельности в мире.

Таможенные органы Финляндии занимаются специальной подготовкой собственного персонала. Обучению персонала уделяется приоритетное внимание поскольку большинство задач, стоящих перед таможенной службой, требуют специальных, узких знаний, которые не предусматриваются общей системой образования. Дополнительное бесплатное обучение предоставляется специальными таможенными школами. Также, таможенная служба Финляндии обеспечивает специалистов данной отрасли рабочими местами: в судопроизводстве, пассажирских и грузовых перевозках, в области сбора налогов, в проведении таможенных экспертиз и так далее. По сравнению с Россией, финские таможенные органы имеют гораздо более скромные

ресурсы. Всего в ведомстве трудится немногим более 2,2 тысяч человек, в то время как в российских таможенных органах, для сравнения, трудится около 55 тысяч человек. При этом поступления от деятельности ведомства составляют около 10 млрд евро ежегодно – это около 30% всего дохода бюджета страны¹⁰¹.

Таможенная система Соединенных Штатов Америки¹⁰² кардинально отличается от таможенных служб стран бывшего Советского Союза. В США федеральная таможенная служба является центральным государственным органом, который регулирует процессы импорта и экспорта товаров. Основной целью таможенных органов США является создание режима наибольшего благоприятствования для участников внешнеэкономической деятельности, что влечет за собой увеличение средств федерального бюджета, оптимизацию числа сотрудников таможенных органов, улучшение состояния и функционирования всех секторов экономической деятельности государства. Таможенная служба США доверяет честным и исполнительным участникам ВЭД, иными словами, принцип работы таможенных органов заключается в том, что большинство людей будет добровольно соблюдать все установленные законодательством требования при условии предоставления полного информационного обеспечения. Для применения такого принципа работы, необходимо обеспечение высокого обслуживания.

Процессы упрощения процедур оказания таможенных услуг и их перевод в электронный вид затронули многие развитые страны, такие как Австралия, США, Канада, Сингапур, что указывает на ориентацию этих служб на потребности участников ВЭД в сокращении времени прохождения таможенных формальностей.

В Австралии нашел широкое применение сервисный подход таможенного обслуживания¹⁰³, который предусматривает обслуживание по

¹⁰¹ Экономика Финляндии [электронный ресурс] // GECONT.RU: география, экономика, достопримечательности [Официальный сайт]. URL: <http://www.gecont.ru/articles/econ/finland.htm>

¹⁰² Таможенная служба США [Официальный сайт]. URL: www.cbp.gov

¹⁰³ Таможенная служба Австралии [Официальный сайт]. URL: <https://www.homeaffairs.gov.au/>

отношению к правительству и обслуживанию бизнеса в условиях соответствия их ожиданиям. Это предполагает развитие инициатив клиентов для более полного удовлетворения их потребностей в рамках законодательства. Тем самым признается, что таможенная служба Австралии ориентирована на оказание услуг населению страны. При этом в качестве приоритетной задачи рассматривается упрощение торговли и движения людей через границу, при этом не понижая уровень защиты общества и населения.

В целом указанные процессы и нововведения находят свое отражение и в деятельности таможенных служб других государств, в частности, в Российской Федерации. Вместе с тем, необходимо заметить, что характер развития сферы таможенных услуг в разных странах идет различными темпами и имеет разную направленность.

Вышесказанное показывает то, что современные подходы к управлению деятельностью таможенных органов ориентированы на оказание качественных таможенных услуг с минимальными издержками для представителей, занятых в сфере услуг. Сервис рассматривается как основа для развития экономики, улучшения инвестиционного климата в стране и действенного способа преодоления последствий мирового экономического кризиса. Ориентируясь на международный опыт, следует разработать комплексную стратегию по улучшению качества работы таможенных органов Российской Федерации, а именно, повысить качество профессиональной подготовки кадров, расширить применение современных, информационных технологий, что приведет к повышению качества оказываемых таможенных услуг, а значит и к ориентиру на клиентов.

3.2. СПЕЦИФИКА И ПРИОРИТЕТЫ ТАМОЖЕННОЙ ПОЛИТИКИ РОССИИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

На сегодняшний момент, в связи с тенденцией роста кризисных явлений в российской экономике, а также с расширением списка предприятий и

отдельных секторов экономики, попавших под введенные санкции, всё большую актуальность приобретает проблема реализации механизма защиты населения и национального производства при помощи таможенных инструментов тарифного и нетарифного регулирования. В связи с активизацией интеграционных процессов на территории бывшего Советского Союза, а также при условии участия Российской Федерации во Всемирную торговую организацию, первостепенную роль играет целенаправленная государственная деятельность по развитию национального механизма таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности России¹⁰⁴. Данные процессы вызывают необходимость модернизации существующей системы, согласно которой можно выделить следующие направления:

1. Координация и синхронизация существующей процедуры вступления во Всемирную торговую организацию государств-членов ЕАЭС.
2. Упрощение стратегии развития потенциала Евразийского экономического пространства.
3. Унификация базовых параметров таможенно-тарифного регулирования.
4. Стимулирование разработки и применения современных технологий таможенного контроля и взаимодействия таможенных органов с участниками ВЭД.

Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности реализуется в сложной, многокомпонентной системе, состав которой изменяется под влиянием различных исторических, политических, глобализационных и национальных факторов которые в своей совокупности и определяют исключительность таможенных институтов. Мировая экономика в условиях процесса глобализации требует от каждого государства образования и развития механизма таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности, который будет соответствовать

¹⁰⁴ Хапилин С.А. Обеспечение национальных экономических интересов России в условиях глобализации: таможенный аспект // Поволжский торгово-экономический журнал. – 2015. - №3. – с.43-49.

экономическим и стратегическим интересам конкретной страны. Составляющие этого механизма, а именно: границы, методы, принципы и инструменты – все данные компоненты находятся в прямой зависимости от таких факторов как уровень развития отдельных отраслей экономики в государстве, динамика структурных преобразований в стране, постановка целей ведения внешнеэкономической политики, характер «поведения» государства на международной арене, участие в международном распределении труда, степень взаимозависимости с мировым рынком и так далее¹⁰⁵. Вследствие этого формирование механизма таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности должно сопровождаться осознанностью действий и осмыслением необходимости и масштабов вовлечения национальной экономики в процессы глобализации.

Механизм таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности является составляющей общего механизма государственного регулирования экономики и носит двойственный субъективно-объективный характер¹⁰⁶. Объективность данного механизма определяется фундаментальными основами отдельно взятой организации, а также платежного баланса и развитием производительных сил. Субъективный компонент данного механизма таможенного регулирования ВЭД как элемента реализации государственной внешнеэкономической и таможенной политики выражается в динамичности всевозможных изменений, которые происходят в составе и в соотношении используемых инструментов, соответствующих конкретному этапу экономического развития государства, а также в приоритетах внешнеэкономической политики России.

Российская экономика и совокупность государственных, внешнеэкономических отношений приобрели рекордно открытый характер благодаря результатам комплексной реформы экономической системы и

¹⁰⁵ Хуснуллин А.А. Международное таможенное сотрудничество в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС) // Современные тенденции в научной деятельности. – 2017. – с.278-280.

¹⁰⁶ Хапилин С.А. Обеспечение национальных экономических интересов России в условиях глобализации: таможенный аспект // Поволжский торгово-экономический журнал. – 2015. - №3. – с.43-49.

либерализации деятельности участников ВЭД. Доля внешнеторгового оборота в ВВП страны превышает 50% (в советский период, который характеризовался «закрытым» типом экономической деятельности, данный показатель находился на уровне 12–15%)¹⁰⁷. Физические и стоимостные объемы импорта, товарная структура экспорта, ценообразование на импортную продукцию и иные существенные параметры макроэкономической ситуации в экономике определяются в решающей степени уровнем платежеспособного спроса на мировом и внутреннем рынках. Однако, реформирование существующего механизма государственного регулирования внешнеэкономической деятельности не привело к ожидаемому результату, в частности, уровень участия государства в международном разделении труда не повысился, также, как и не произошло положительного сдвига в структуре экспорта и импорта страны. Использование, в основном, монетаристских методов регулирования экономики, а также отступление государства от тотального контроля над всеми экономическими действиями, - данные процессы породили собой целый ряд негативных явлений развития внешнеэкономического комплекса, среди которых можно выделить следующие:

1. Ориентир на необработанное сырьё в на экспортном рынке, экспортно-сырьевая специализация внешнеэкономических отношений, и, как следствие, ослабление государственного сырьевого потенциала. Как отмечалось ранее, в 2016 году топливно-энергетические товары занимают большую часть в экспорте, а именно 62,9 % от всего экспорта товаров в целом занимают минеральные продукты.

2. Снижение или полная деиндустриализация промышленного сектора экономики, в том числе и разрушение некоторых отраслей национальной экономики, способных конкурировать на мировой арене.

3. Отток капитала за пределы Российской Федерации.

¹⁰⁷ Внешнеторговый оборот России в 2017 году вырос на 24,7%, профицит достиг 130,6 млрд долларов [электронный ресурс] // Финансовый портал Banki.ru [Офиц.сайт]. URL: <http://www.banki.ru/news/lenta/?id=10268504>

4. Активный рост процесса долларизации денежного обращения - явление, при котором иностранная валюта, в частности доллар США, широко применяется для операций внутри страны или отдельных отраслей её экономики, вплоть до полного вытеснения национальной валюты.

В то же время, начинает активно «набирать обороты» такое явление, как зависимость российского рынка от импортных товаров, при этом в ряде случаев параметры импортной экспансии оказались несовместимы с требованиями обеспечения национальной экономической безопасности. Либерализация сферы внешнеэкономических отношений практически вывела товарные потоки за пределы их государственного регулирования. Образование и последующие становление сырьевой модели экономического развития государства кардинальным образом повлияли на формирование тенденций внешней торговли, а именно:

1. Сокращение внутреннего спроса на продукцию отечественного производства, в том числе на продукцию, обладающую высокой конкурентоспособностью на внешнем рынке, результатом чего можно считать высвобождение ресурсов для наращивания экспортных ставок;

2. Уменьшение объемов импорта товаров, ввозимых на территорию страны в качестве инвестиций, как результат промышленного, производственного спада.

Стратегические просчеты в вопросах реализации внешнеэкономической политики России, недооценка макроэкономических рисков чрезмерной открытости экономики привели к неэффективному и неоптимальному позиционированию нашей страны в системе мирохозяйственных связей. В результате не только не улучшилась структура внешнеэкономических связей России, но и возник целый ряд новых серьезных проблем для экономики в целом и ВЭД страны, в частности:

1. Большая половина всего экспорта страны составляет сырьё и топливо.

2. Искусственное увеличение экспортной квоты в добывающих и низкотехнологичных отраслях и в ВВП в целом.

3. Сверхконцентрация зарубежных доходов на отдельных российских территориях при одновременной низкой внешнеэкономической активности значительной части регионов РФ.

4. Прекращение участия России в экономической деятельности многих, перспективных, зарубежных рынках.

5. Преобладание продукции импортного производства на отечественном рынке.

Не смотря на все проведенные реформы, механизм сравнительных преимуществ России не претерпел никаких изменений. Неизменными остались и его составляющие, которые определяют основные направления включения национального хозяйства в международное разделение труда. Носителями конкурентных преимуществ России по-прежнему продолжают оставаться топливно-сырьевые отрасли. При этом усиление внешнеэкономической зависимости государственной экономики предопределило критический уровень функциональной неопределенности опорных звеньев социально-экономического развития страны и, в конечном счете, дальнейшую потерю национального богатства¹⁰⁸.

Негативные тенденции являются во многом следствием «маятниковых» колебаний внешнеэкономической политики государства от либерализации к протекционизму, несинхронности формирования мер государственного регулирования внешнеэкономической сферы, непоследовательности реализации мер таможенного регулирования, накопленного за годы реформ комплексом противоречий между состоянием внешнеэкономического комплекса и механизма таможенного регулирования ВЭД. Проведенные социально-экономические реформы обусловили качественно новое отношение российского государства к вопросам таможенного регулирования

¹⁰⁸ Хуснуллин А.А. Международное таможенное сотрудничество в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС) // Современные тенденции в научной деятельности. – 2017. – с.278-280.

ВЭД. В качестве стратегического ориентира дальнейшего развития внешнеэкономической политики стала рассматриваться интенсификация процесса подключения Российской Федерации к современной системе мирового хозяйства и международных экономических связей на основе вступления в ВТО. В результате долгих переговоров, Россия приняла целый ряд системных обязательств, касающихся сферы государственного регулирования внешнеэкономической деятельности, которые направлены на либерализацию условий функционирования торговли с зарубежными странами. Также, данные обязательства положили начало унификации законодательства Российской Федерации в соответствии с нормами и принципами ВТО и обеспечению «национального режима» для иностранных предприятий в ряде секторов экономической системы.

Стратегические изменения механизма таможенного регулирования ВЭД в данных условиях были направлены на внедрение принятых Россией обязательств в таможенное законодательство Таможенного союза. Так, вступил в силу действие договор от 19.05.2011 «О функционировании Таможенного союза в рамках многосторонней торговой системы»¹⁰⁹, который является законодательной базой для определения соотношения норм и правил, установленных в ВТО и Таможенном союзе, а также для определения порядка действий участвующих сторон отношении принятия российских обязательств перед ВТО. В соответствии с данным договором, нормы Всемирной торговой организации, которые касаются сферы регулирования Таможенного союза, автоматически становятся частью правовой системы Таможенного союза. В том случае, если соглашением ВТО установлены иные правила, чем предусмотренные соглашениями Таможенного союза или решениями его органов, то должны применяться правила соглашения ВТО. Таким образом, в условиях состоявшегося вступления России в ВТО обеспечены приоритет

¹⁰⁹ Договор от 19.05.2011 «О функционировании Таможенного союза в рамках многосторонней торговой системы» [электронный ресурс] // Евразийская экономическая комиссия [Официальный сайт]. URL: <http://www.tsouz.ru/MGS/MGS-15/Pages/P-87.aspx>

обязательств в отношении ВТО и отсутствие конфликта норм Таможенного союза и Всемирной торговой организации. Среди ключевых изменений механизма таможенного регулирования ВЭД в Российской Федерации можно выделить следующие:

1. Сокращение возможностей применения инструментария таможенно-тарифного регулирования ВЭД. Обязательства России перед ВТО, принятые при вступлении в данную организацию, подразумевают под собой связывание ставок Единого таможенного тарифа Таможенного союза до согласованного уровня, а также постепенную отмену вывозных таможенных пошлин и введение ограничений по применению тарифных квот.

2. Либерализация внешнеэкономической деятельности за счет минимизации таможенных барьеров для осуществления ВЭД, а также либерализации ответственности за совершение таможенных правонарушений, активного развития таможенных технологий (в частности, это касается таких процедур как предварительное информирование и «удаленный выпуск» товаров).

3. Формирование отдельных алгоритмов предоставления таможенных услуг таможенными органами.

В течение 2012-2013 годов, Правительство Российской Федерации утвердило целый ряд программных документов, объединенных в общую Стратегию развития таможенных органов Российской Федерации до 2020 года¹¹⁰, благодаря которой были определены основные направления совершенствования механизма таможенного регулирования внешнеторговой деятельности в долгосрочной перспективе до 2020 года. Так, основными направлениями изменения и совершенствования механизма являются:

1. упрощение порядка перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Таможенного союза.

¹¹⁰ Распоряжение Правительства РФ от 28.12.2012 N 2575-р (ред. от 10.02.2018) <О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года [электронный ресурс] // КонсультантПлюс [Официальный сайт]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_140447

2. сокращение сроков прохождения административных процедур за счет применения современных информационных технологий.
3. сосредоточение основной части таможенного контроля на этапе после выпуска товаров.
4. развитие таможенной инфраструктуры в соответствии с транспортно-логистической политикой.

Вместе с тем большинство заявленных направлений развития механизма таможенного регулирования ВЭД до настоящего времени не подкреплено реальными возможностями таможенной инфраструктуры, развития информационных технологий кадрового, социального, материально-технического обеспечения таможенных органов. Несмотря на то, что российским законодательством предусмотрены все основные инструменты регулирования ВЭД, используемые в мировой практике, для практического применения многих из них не был создан необходимый институциональный, информационно-технический, кадровый базис.

Таможенное регулирование ВЭД носит не опережающий, а догоняющий характер, является реакцией на дестабилизацию внешнеэкономической сферы, что не позволяет эффективно использовать данный механизм при реализации стратегических приоритетов развития внешнеэкономического комплекса. Создание инструментов содействия развитию ВЭД фактически блокируется в связи с сокращением возможностей таможенно-тарифного регулирования ВЭД и связанной с данным обстоятельством необходимостью усиления таможенного контроля для минимизации бюджетных потерь.

Текущий финансово-экономический кризис наглядно показывает, что международные и наднациональные механизмы глобального регулирования мирохозяйственной системой оказываются неспособными полностью нивелировать возникшие угрозы макроэкономической стабильности. Современное состояние механизма таможенного регулирования ВЭД в России не соответствует его потенциальным возможностям, не способствует предотвращению контрпродуктивной асимметрии в структуре экспорта и

импорта товаров. В конечном итоге это сказывается на возможностях инвестирования, повышения качества жизни и экономического роста, приводит в условиях обострившейся международной конкуренции к неспособности обеспечить поддержку отечественной промышленности, приток прямых иностранных инвестиций, улучшение внешнеторгового баланса.

Финансово-экономический кризис и значительное ухудшение мировой рыночной конъюнктуры обуславливают принципиально новую ситуацию для сферы таможенного регулирования ВЭД, которое, с одной стороны, должно осуществляться в условиях согласованной международным сообществом стратегии отказа от дополнительных мер протекционизма и создания новых барьеров для движения товаров. С другой стороны, в условиях резкого падения промышленного производства, сокращения спроса на номенклатуру российского экспорта, введения санкций в отношении российских товаропроизводителей таможенное регулирование должно обеспечить учет интересов национальных производителей, необходимость защиты внутреннего рынка от роста импорта.

В связи с этим, на современном этапе развития экономических преобразований в государстве, целенаправленные усилия государства по нормативному, организационному, экономическому и информационному обеспечению развития механизма таможенного регулирования ВЭД приобретают особое значение. В качестве основных направлений совершенствования механизма таможенного регулирования ВЭД в России, при условии рассмотрения участия России в ВТО и начале функционирования Евразийского экономического союза, можно выделить следующие:

1. Согласование и синхронизация процедуры вступления в ВТО государств – членов Евразийского экономического союза.

Данное направление может принести ряд проблем, которые могут возникнуть в связи с организационным и институциональным обеспечением

реализации нормативно-правовой базы, а также в связи с распределением финансовых потоков.

2. Унификация базовых параметров таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС (в частности, это касается таких параметров как механизм предоставления тарифных льгот и преференций, определение стран, которым предоставляется режим наибольшего благоприятствования и т.д.), а также создание и проведение единой таможенно-тарифной политики, в основу которой положены принципы, позволяющие увеличить объемы внутрирегиональной торговли, стимулировать процесс импортозамещения (замещение товаров из стран дальнего зарубежья на товары, произведенные на территории ЕАЭС);

3. Внедрение механизма таможенного логистического аудита.

Одной из главных проблем является растущее отставание Российской Федерации по темпу внедрения системы таможенного контроля после выпуска на основе различных методов аудита¹¹¹. В большинстве зарубежных стран уже накоплен опыт применения методов логистического аудита, например, аудит, основанный на базе информационной логистики, проводится, исходя из анализа того, как работала проверяемая компания в период проведения аудита, а также с учетом моделирования того, как бы эта компания могла бы работать в оптимальном режиме¹¹².

Основным принципом логистического аудита является продвижение от «общего» к «частному» от глобальных целей и причин низкой эффективности процесса к детальному исследованию выбранной сферы деятельности таможенного органа. Аудит проводится с целью создания единой базы данных, позволяющей оценивать деятельность логистической, информационной системы в целом. Особенностью логистического аудита,

¹¹¹ Совершенствование контроля таможенной стоимости после выпуска товаров / Агапова А.В. // Российская таможенная академия. – 2009. – с.145-157. [Электронный ресурс] URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=19204380>

¹¹² Современные информационные технологии логистики как инструмент повышения качества перевозок / Гладыш А.М. // Экономическое развитие России: тенденции, перспективы. – 2016. – с.27-30. [Электронный ресурс] URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=26362526>

основанного на принципах информационной логистики является комплексная оценка информационной, логистической системы таможенного органа. Использование логистического аудита позволит таможенным органам выявить скрытые проблемы и определить всевозможные пути их решения. При проведении логистического аудита также используется система управления рисками, что является немаловажным аспектом¹¹³.

Проведение логистического аудита заключается в исследовании деятельности участника внешнеэкономической деятельности, анализируя при этом номенклатуру, товары, грузы, грузовые потоки и так далее. Проверяются сведения, касающиеся системы внутреннего контроля, а также данные бухгалтерского учета. Результаты проведенного таможенного контроля после выпуска товаров позволят сформулировать рекомендации и указать те изменения, которые требуется провести в действующей информационной, логистической системе, а также описать рекомендованную логистическую систему для повышения эффективности. В завершении таможенного контроля, с применением логистического аудита, данные, полученные после проведения таможенных проверок, должны быть основой для категорирования участников внешнеэкономической деятельности.

4. Уменьшение одностороннего предоставления тарифных преференций странам с динамично развивающейся экономикой и формирование стратегического сотрудничества с развивающимися государствами, включающего, помимо взаимного предоставления тарифных преференций, вопросы торгово-экономического сотрудничества, доступа на рынки, взаимного соблюдения прав участников ВЭД;

5. Унификация стратегии развития транзитного потенциала Евразийского экономического пространства, к примеру, создание единой транспортной, таможенно-логистической сети, развитие инфраструктуры

¹¹³ Основы глобальной логистики и управления цепями поставок в современной экономике / Плоткин Б.К. // Логистика и торговая политика. – 2014. – с.90-92. [Электронный ресурс] URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=23509191>

международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – членов ЕАЭС.

6. Динамичное развитие информационных таможенных технологий, одной из целей которых является уменьшение прямого контакта между должностными лицами таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности.

7. Организация эффективного информационного обмена с использованием современных технологий между налоговыми и таможенными органами стран-участниц Евразийского экономического союза, результатом чего может стать снижение издержек и сокращение сроков таможенных, фискальных и иных процедур.

С учетом всего ряда факторов, определяющих состояние и перспективы развития российского внешнеэкономического комплекса, становится очевидна необходимость неотложных шагов по формированию целостного механизма таможенного регулирования ВЭД. Механизм таможенного регулирования ВЭД требует решительных и скорых изменений, которые позволят снизить риски и предотвратить определенные потери, которые связаны с адаптацией к новым условиям недавно созданного евразийского экономического союза, а также с участием во Всемирной торговой организации. Необходима защита от возможного увеличения транзакционных издержек для российских участников ВЭД, ущемления интересов отечественных товаропроизводителей, межбюджетного перелива финансовых средств, «перетекания» внешнеторговых потоков в страны с меньшими таможенными издержками. Новые масштабные задачи, стоящие перед государственной экономикой, требуют эффективного использования адаптационных возможностей механизма таможенного регулирования ВЭД. Это позволит на основе комплексного оперативного анализа вырабатывать планы предупредительных мер таможенного регулирования, находить эффективные схемы включения российских участников ВЭД в систему международного разделения труда и мирохозяйственных связей. В результате

должна быть обеспечена реализация национальных интересов во внешнеэкономической сфере.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе проделанной работы, автором было выяснено и обосновано, что процесс глобализации необратимо влияет на все сферы деятельности человека, и таможенное дело не является исключением. Экономика является той сферой, где процессы глобализации начали развиваться ранее всего и носят устойчивый и расширительный характер, во многом подталкивая глобализацию иных сфер общественной жизни. Глобализация коснулась не только структуры внешнеторгового оборота, но и повлекла за собой необходимость в упрощении процедур и перехода от существующей таможенной системы к системе таможенного сервиса.

О процессе глобализации экономической сферы деятельности человека невозможно судить однозначно. Процесс глобализации, являясь очевидной тенденцией мирового развития, несет за собой как значимые выгоды для отдельных стран и открывает множество возможностей для них, так и негативные последствия, и угрозу национальным экономикам мира. Во многом благодаря экономической глобализации издержки производства сводятся к минимуму, расширяется ассортимент товаров и услуг, растет качество производства, важнейшие открытия науки, культуры и техники становятся общедоступными. Но не стоит забывать, что для тех стран, которые не в состоянии контролировать данную ситуацию вне своей границы, эти стихийные процессы экономического глобализма могут обернуться негативными последствиями.

Что же касается России, то ситуация с решением глобальных проблем остается неясной и противоречивой, чтобы делать определенные выводы. Вследствие объективного влияния глобализации на национальное экономическое пространство России к настоящему времени назрела необходимость в создании серьезных инновационных стратегий для Федеральной таможенной службы, которые позволят экономической системе

страны увеличить темп развития и обеспечить поддержку благоприятного «климата» для участников внешнеэкономической деятельности.

Развитие таможенного дела в рамках глобализации невозможно без международного таможенного сотрудничества. Такое сотрудничество, выражающееся в различных формах, помогает улучшить структуры отраслей производства, тем самым повышая уровень развития экономики страны. За счет заключения новых соглашений о сотрудничестве, способствующих улучшению отношений с другими государствами и облегчению процесса международной торговли, соответственно, повышается рейтинг России на мировом рынке. Важность международного таможенного сотрудничества обуславливается его основными целями, а именно обеспечением согласованности и единообразия таможенных систем, преодолением проблем и развитием внешней торговли, а также совершенствованием таможенных процедур и таможенного законодательства. Именно поэтому Россия заключает новые таможенные соглашения с новыми партнерами и старается совершенствовать свою уже существующую таможенную систему.

Так, мировой тенденцией изменения существующих таможенных служб является упрощение таможенных процедур. Эффективное международное сотрудничество в эпоху глобализации невозможно без данного нововведения. Внeshнеторговый оборот государства развивается высокими темпами, следовательно, сфера таможенного регулирования должна претерпевать реформы, соответствующие международным стандартам. Нынешняя таможенная система России нуждается в модернизации существующего таможенного законодательства в соответствии с принципами международных таможенных конвенций.

Для более эффективного принятия реформ необходимо обращать внимание на международный опыт таможенного администрирования. Глобализация стирает государственные границы стран, когда сами государства остаются и продолжают вести внешнеэкономическую деятельность, соответственно, их таможенные службы вынуждены проходить

через модернизацию, чтобы поддерживать торговый баланс страны. Современные подходы к управлению деятельностью таможенных органов должны быть ориентированы на оказание качественных таможенных услуг с минимальными издержками для законопослушных представителей бизнеса, что рассматривается как основа для развития экономики, повышения инвестиционной привлекательности страны и действенного способа преодоления последствий мирового экономического кризиса. Ориентируясь на международный опыт, ФТС следует разработать комплексную стратегию по улучшению качества работы таможенных органов Российской Федерации, а именно, обратить внимание на качество профессиональной подготовки кадров, расширить применение современных, информационных технологий. Данный ряд реформ приведет к повышению качества оказываемых таможенных услуг, а значит и к ориентиру на клиентов.

Также, автором была рассмотрена специфика развития таможенного дела в условиях глобализации в России. В связи с кризисной ситуацией в экономическом секторе, а также с необходимостью защиты национального производителя, на современном этапе развития экономических преобразований в государстве, целенаправленные усилия государства по нормативному, организационному, экономическому и информационному обеспечению развития механизма таможенного регулирования ВЭД приобретают особое значение. С учетом всего ряда факторов, определяющих состояние и перспективы развития российского внешнеэкономического комплекса, становится очевидна необходимость неотложных шагов по формированию целостного механизма таможенного регулирования ВЭД. Механизм таможенного регулирования ВЭД требует решительных и скорых изменений, которые позволят снизить риски и предотвратить определенные потери, которые связаны с адаптированием новых условий недавно созданного Евразийского экономического союза, а также с участием во Всемирной торговой организации. Новые масштабные задачи, стоящие перед государственной экономикой, требуют эффективного использования

адаптационных возможностей механизма таможенного регулирования ВЭД. Это позволит на основе комплексного оперативного анализа вырабатывать планы предупредительных мер таможенного регулирования, находить эффективные схемы включения российских участников ВЭД в систему международного разделения труда и мирохозяйственных связей.

Итогом данного исследования можно считать выполнение всех поставленных задач, достижение цели, а также формирование основных направлений совершенствования механизма таможенного регулирования ВЭД в России, с учетом глобализационных процессов и международного опыта таможенного администрирования.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ЛИТЕРАТУРЫ И ИСТОЧНИКОВ

Нормативно-правовые акты

1. Декларация о принципах международного права, касающихся дружественных отношений и сотрудничества между государствами в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций от 24 октября 1970 г. [электронный ресурс] // Гарант.ру: информационно-правовой портал [Офиц.сайт]. URL: <http://base.garant.ru/2541031/#friends>
2. Договор от 19.05.2011 «О функционировании Таможенного союза в рамках многосторонней торговой системы» [электронный ресурс] // Евразийская экономическая комиссия [Офиц.сайт]. URL: <http://www.tsouz.ru/MGS/MGS-15/Pages/P-87.aspx>
3. Международная Конвенция о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров (Заключена в Брюсселе 14.06.1983) [электронный ресурс] // КонсультантПлюс [Офиц.сайт]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_12619/
4. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (совершено в Киото 18.05.1973) [электронный ресурс] // КонсультантПлюс [Офиц.сайт]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_106124/
5. Распоряжение Правительства РФ от 28.12.2012 N 2575-р (ред. от 10.02.2018) «О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года» [электронный ресурс] // КонсультантПлюс [Офиц.сайт]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_140447
6. Римский договор 1957 г. [электронный ресурс] // EUR-Lex — Access to European Union law [Офиц.сайт]. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=legissum:xy0023>
7. Таможенная конвенция о карнете А.Т.А. для временного ввоза товаров (Конвенция А.Т.А.)" (заключена в Брюсселе 06.12.1961) (вместе со

"Статусом Таможенной конвенции о карнете А.Т.А. для временного ввоза товаров (Брюссель, 6 декабря 1961 года)

8. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) (Заключена в г. Женеве 14.11.1975) [электронный ресурс] // КонсультантПлюс [Офиц.сайт]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_3894/

9. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [электронный ресурс] // КонсультантПлюс [Офиц.сайт]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/

10. Федеральный закон "О международных договорах Российской Федерации" от 15.07.1995 N 101-ФЗ.) [электронный ресурс] // КонсультантПлюс [Офиц.сайт]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_7258/

11. Федеральный закон "О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года в редакции Протокола о внесении изменений в Международную конвенцию об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 26 июня 1999 года" от 03.11.2010 N 279-ФЗ [электронный ресурс] // КонсультантПлюс [Офиц.сайт]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_106385/

Электронные ресурсы

12. Азиатский кризис (1997–1998 годов) [электронный ресурс] // Финансовый портал Banki.ru [Офиц.сайт]. URL: http://www.banki.ru/wikibank/aziatskiy_finansovyy_krizis/

13. Антиглобалистское движение в странах Европейского Союза на примере Франции, Великобритании и Германии [электронный ресурс] // Интернет-журнала «Вся Европа.ru» [Офиц.сайт]. URL: <http://www.alleuropa.mgimo.ru/antiglobalistskoe-dvizhenie-v-stranach-evropeyskogo-soiuza-na-primere-frantsii-velikobritanii-i-germanii-1>

14. БРИКС [Электронный ресурс]. URL: thebricspost.com

15. В Китае таможенные службы стран БРИКС подписали Стратегическую программу таможенного сотрудничества [электронный ресурс] // Федеральная таможенная служба [Официальный сайт]. URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=25717:2017-09-07-07-30-11&catid=62:2011-01-24-16-54-55

16. Внешнеторговый оборот России в 2017 году вырос на 24,7%, профицит достиг 130,6 млрд долларов [электронный ресурс] // Финансовый портал Banki.ru [Официальный сайт]. URL: <http://www.banki.ru/news/lenta/?id=10268504>

17. Всемирная таможенная организация [электронный ресурс] // Министерство иностранных дел России [Официальный сайт]. URL: http://www.mid.ru/torgovo-ekonomiceskaa-politika-rossii/-/asset_publisher/zAeJy7qxtFQo/content/id/2510976

18. Всемирная торговая организация: основные цели и функции, процедуры присоединения [электронный ресурс] // Министерство экономического развития Российской Федерации [Официальный сайт]. URL: http://economy.gov.ru/minec/activity/sections/foreigneconomicactivity/economic_organization/doc1186126917609

19. Всемирный банк [Электронный ресурс]. URL: <https://lpi.worldbank.org/>

20. Всемирный экономический форум [Электронный ресурс]. URL: www.weforum.org

21. Глобализация мировой экономики. [электронный ресурс] // Энциклопедия Экономиста [Официальный сайт]. URL: <http://www.grandars.ru/college/sociologiya/globalizaciya.html>

22. Глобализация: причины, формы и последствия. [электронный ресурс] // Образовательный портал – Geum.ru [Официальный сайт]. URL: <http://geum.ru/finansy/ekonomika-mirovaya/globalizatsiya-prichinyi-formyi.html>

23. Европейская экономическая комиссия ООН [электронный ресурс] // Всемирная торговая организация [Официальный сайт]. URL: <http://www.un.org/ru/ecosoc/unece/>
24. Ежегодный сборник "Таможенная служба Российской Федерации" [электронный ресурс] // Федеральная таможенная служба [Официальный сайт] URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=7995&Itemid=1845
25. Индекс глобализации стран мира по версии KOF [электронный ресурс] // Гуманитарные технологии: Аналитический портал [Официальный сайт]. URL: <http://gtmarket.ru/ratings/kof-globalization-index/info>
26. Индекс эффективности таможенной логистики за 2016 год [электронный ресурс] // Всемирный банк [Официальный сайт]. URL: <https://data.worldbank.org/indicator/LP.LPI.CUST.XQ>
27. Консультант Плюс [Электронный ресурс]. URL: <http://www.consultant.ru/>
28. Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) [Официальный сайт]. URL: <http://www.un.org/ru/ga/unctad/>
29. Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ) [электронный ресурс] // Организация Объединенных Наций [Официальный сайт]. URL: <http://www.un.org/ru/ga/iaea/>
30. Международный опыт применения системы управления рисками [электронный ресурс] // Федеральная таможенная служба [Официальный сайт]. URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=25623:2017-08-10-11-02-22&catid=602:2017-08-10-11-00-08&Itemid=2731
31. Миллиарды бедных вместо золотого миллиарда [электронный ресурс] // Эксперт ONLINE [Официальный сайт]. URL: <http://expert.ru/expert/2018/01/milliardyi-bednyih-vmesto-zolotogo-milliarda/>
32. О переговорах руководителей таможенных служб России и Финляндии В.И.Булавина и А.Хартикайнена [электронный ресурс] // Посольство Российской Федерации в Финляндии [Официальный сайт] URL:

https://helsinki.mid.ru/novosti-posol-stva/-/asset_publisher/Cfmz7rhLoy3E/content/o-pereboah-v-rabote-telefonnoj-svazi-posol-stva?inheritRedirect=false

33. О проведении 31-го заседания Специальной рабочей группы по таможенному сотрудничеству государств – членов ШОС [электронный ресурс] // Федеральная таможенная служба [Официальный сайт] URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=25197:-31-&catid=62:2011-01-24-16-54-55

34. Отчет об электронной коммерции и развитии [электронный ресурс] // Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) [Официальный сайт]. URL: http://unctad.org/ru/docs/edm20033_ru.pdf

35. Причины глобализации. [электронный ресурс] // Время бизнеса – журнал для предпринимателей [Официальный сайт]. URL: <http://www.camcomp.com/prichinyi-globalizatsii.html>

36. Причины и движущие силы глобализации [электронный ресурс] // Sigma Forex [Официальный сайт]. URL: <http://sigmaforex.ru/prichiny-i-dvizhushhie-sily-globalizatsii/>

37. Рейтинг стран мира по уровню валового внутреннего продукта [электронный ресурс] // Гуманитарные технологии: Аналитический портал [Официальный сайт]. URL: <http://gtmarket.ru/ratings/rating-countries-gdp/rating-countries-gdp-info>

38. Современные информационные технологии логистики как инструмент повышения качества перевозок / Гладыш А.М. // Экономическое развитие России: тенденции, перспективы. – 2016. – с.27-30. [Электронный ресурс] URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=26362526>

39. Сотрудничество со странами дальнего зарубежья [электронный ресурс] // Федеральная таможенная служба [Официальный сайт] URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=22289:2

0

40. Статистика миграции: откуда и куда переселяются люди [электронный ресурс] // theworldonly.org [Официальный сайт]. URL: <https://theworldonly.org/statistika-migratsii/>

41. Статья начальника Управления таможенного сотрудничества ФТС России Сергея Коноваленко "Векторы международного сотрудничества" журналу "Таможня", № 1-2, январь 2017 года [электронный ресурс] // Федеральная таможенная служба [Официальный сайт]. URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=24656:-q-q-qq-1-2-2017-&catid=26:2011-01-24-14-45-21&Itemid=1830

42. Таблица уровня жизни стран мира 2017 [электронный ресурс] // Всё о странах мира: новостной портал [Официальный сайт]. URL: <http://gotoroad.ru/best/indexlife>

43. Таможенная служба Австралии [Официальный сайт]. URL: <https://www.homeaffairs.gov.au/>

44. Таможенная служба США [Официальный сайт]. URL: www.cbp.gov

45. Таможенная служба Финляндии (на русском языке) [Официальный сайт]. URL: <http://tulli.fi/ru/fiziceskim-licam>

46. Таможенная статистика внешней торговли [электронный ресурс] // Федеральная таможенная служба [Официальный сайт]. URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=13858&Itemid=2095

47. Топ 10 Самые грязные города мира [электронный ресурс] // Топ 10 самых необычных вещей на земле [Официальный сайт]. URL: <http://topstens.ru/>

48. Угрозы XXI века, глобальные проблемы [электронный ресурс] // Единый портал – обществознание [Официальный сайт]. URL: http://humanitar.ru/page/ch1_20

49. Форум «Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество» (АТЭС) [Официальный сайт]. URL: www.apec.org

50. Центр ООН по Упрощению Процедур Торговли и Электронным Деловым Операциям (СЕФАКТ / ООН) [электронный ресурс] // Министерство

экономического развития Российской Федерации [Официальный сайт]. URL: http://economy.gov.ru/minrec/activity/sections/foreignEconomicActivity/economic_organization/russiaun/cefact/

51. Шанхайская организация сотрудничества [Официальный сайт]. URL: <http://rus.sectsco.org/>

52. Экономика Китая в 2017 году сохранила второе место в мире после США [электронный ресурс] // РИА Новости [Официальный сайт]. URL: <https://ria.ru/economy/20180306/1515848654.html>

53. Экономика Финляндии [электронный ресурс] // GECONT.RU: география, экономика, достопримечательности [Официальный сайт]. URL: <http://www.gecont.ru/articles/econ/finland.htm>

54. KOF Globalisation Index [электронный ресурс] // KOF Swiss Economic Institute [Официальный сайт]. URL: <https://www.kof.ethz.ch/en/forecasts-and-indicators/indicators/kof-globalisation-index.html>

55. The Observatory of Economic Complexity [Официальный сайт]. URL: <https://atlas.media.mit.edu/ru/>

56. What does Ghana export? (2006) [электронный ресурс] // The Observatory of Economic Complexity [Официальный сайт]. URL: https://atlas.media.mit.edu/ru/visualize/tree_map/hs92/export/gha/all/show/2006/

57. What does Ghana export? (2016) [электронный ресурс] // The Observatory of Economic Complexity [Официальный сайт]. URL: https://atlas.media.mit.edu/ru/visualize/tree_map/hs92/export/gha/all/show/2016/

58. Which countries export Computers? (2016) [электронный ресурс] // The Observatory of Economic Complexity [Официальный сайт]. URL: https://atlas.media.mit.edu/en/visualize/tree_map/hs92/export/show/all/8471/2016/

Научные публикации

59. Агапова А.В. Совершенствование контроля таможенной стоимости после выпуска товаров // Российская таможенная академия. – 2009. – с.145-157.

60. Алексашина В.В. Деиндустриализация...что дальше? // Биосферная совместимость: человек, регион, технологии. – 2014. - №4. – с.3-19.
61. Антонович Я.А. Международное таможенное сотрудничество // Аллея науки. – 2016. – №4. – с.182-185.
62. Бекетов Н.В. Глобализация как процесс формирования информационно-экономического пространства: социальные аспекты развития мировой и национальной экономических систем / Век глобализации: научный журнал. – 2012. - №1. – с. 28-32.
63. Бойкова М.В. Зарубежный опыт таможенного администрирования (монография). М: 2017, с.62
64. Буваева Н.Э. Российское таможенное законодательство накануне предстоящего присоединения России к международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур // Вестник Российской таможенной академии. – 2007. - №1. – с.100-103.
65. Бутенко Я.А. Глобализация мировой экономики и ее влияние на экономическую безопасность страны // Поволжский торгово-экономический журнал. – 2015. - №4. – с.64-75.
66. Гебеков М.П. Транснационализация мировой экономики // Вестник МГИМО университета: научный журнал. – 2011. - №4. – с.21-30.
67. Живенко Н.В. Международное сотрудничество в области таможенного дела // Право и государство: теория и практика. – 2008. – №7. – с.130-133.
68. Кириллов В.Н. Экономическая глобализация и проблемы преодоления неравномерности социально-экономического развития стран мира в современных условиях // Приоритетные научные направления: от теории к практике: научный журнал. – 2016. - №34-2. – с.116-125.
69. Климова О.С. Некоторые особенности внешней торговли России в период глобализации мирового хозяйства // Общество: политика, экономика, право: научный журнал. – 2014. - №1. – с.63-66.

70. Костин А.А. Международное таможенное сотрудничество // Белгородский университет кооперации, экономики и права. – 2014. – с.40-56.
71. Костоянцев А.Е. Транснационализация как международная форма организации предпринимательства в глобализирующейся экономике // Наука и образование: хозяйство и экономика; предпринимательство; право и управление: научный журнал. – 2014. - №7(13). – с.7-27.
72. Макарова Е.А. Развитие международного таможенного сотрудничества // Логистические системы в глобальной экономике. – 2015. - №5. – с.533-534.
73. Молчан А.С. Глобализация экономического пространства и ее влияние на обеспечение экономической безопасности государства // Научные труды кубанского государственного технологического университета. – 2015. - №12. – с.67-81.
74. Монахова Л.И. Трансформирующиеся экономики: глобализация и экономический регионализм // Вестник Российского экономического университета им. Г.В. Плеханова. – 2015. - №1. – с.9-14..
75. Панасенкова Т.В. Глобализация современных международных экономических отношений и международная экономическая интеграция // Экономические науки: научный журнал. – 2011. - №85. – с.7-11.
76. Плоткин Б.К. Основы глобальной логистики и управления цепями поставок в современной экономике // Логистика и торговая политика. – 2014. – с.90-92.
77. Поликанова Е.Г. Феномен глобализации, разнообразие определений понятия «Глобализация» / TERRA ECONOMICUS: научный журнал. - 2012. - № 6 – с.7-8.
78. Ромашкин Т.В. Транснационализация российских компаний в условиях глобализации экономики // Вестник саратовского государственного социально-экономического университета. – 2012. - №3. – с.166-170.
79. Рыжененков Е.В. Глобализация как транснациональная интеграция: политический, экономический, культурный вызовы // Вестник

Новосибирского государственного университета. серия: философия. – 2010. - №2. – с.71-76.

80. Сладкова А.А. Участие России в международном таможенном сотрудничестве с учетом современных интеграционных процессов // Вестник Тверского государственного университета. серия: право. – 2016. - №2. – с.154-159.

81. Смирнова О.В. Глобализация и ее влияние на финансовое состояние институтов, реализующих экономическую политику государства // Государственное регулирование экономики в условиях глобализации. – 2015. – с.61-66.

82. Сурник А.П. Место России в международном таможенном сотрудничестве// Сибирский государственный аэрокосмический университет имени академика М. Ф. Решетнева. – 2015. - №19. – с.416-417.

83. Трифонова И. В. Роль транснациональных корпораций в глобализации мировой экономики // Молодой ученый. — 2013. — №9. — С. 243-245. — URL <https://moluch.ru/archive/56/7687/>

84. Турбан Г.В. Упрощение международных торговых процедур // Мир перемен. – 2008. - №2. – с.158-170.

85. Хапилин С.А. Обеспечение национальных экономических интересов России в условиях глобализации: таможенный аспект // Поволжский торгово-экономический журнал. – 2015. - №3. – с.43-49.

86. Хуснуллин А.А. Международное таможенное сотрудничество в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС) // Современные тенденции в научной деятельности. – 2017. – с.278-280.

87. Шкварок В.М. Экономическая глобализация как угроза экономической безопасности России // Известия российского государственного педагогического университета им. А.И. Герцена. – 2013. - №55. – с.352-355.

88. Ярошук М.П. ТНК и транснационализация мировой экономики: обзор теоретических подходов к оценке транснационализации мировой

экономик // Российское предпринимательство: научный журнал. – 2013. - №1.
– с.28-33.